



JAARVERSLAG 2018

mei 2019

Inhoudsopgave

1 INLEIDING.....	3
2 ORGANISATIE.....	3
3 KERNTAAK FIETSFORUM.....	4
4 FIETSFORUM EN GEMEENTE.....	4
4.1 PORTEFEUILLEHOUDER.....	4
4.2 AMBTELIJKE ORGANISATIE.....	5
5 FUNCTIES.....	5
5.1 ADVIESFUNCTIE.....	5
5.2 MONITORINGFUNCTIE.....	7
5.3 FIETSINFRASTRUCTUUR.....	7
5.4 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WEGWERKZAAMHEDEN.....	9
5.5 GLADHEIDSBESTRIJDING.....	9
5.6 PROMOTIEFUNCTIE	9
5.6.1 WEBSITE.....	9
5.6.2 E-MAIL.....	9
5.6.3 FACEBOOK.....	9
5.6.4 FIETSCAFÉ.....	10
5.6.5 EDUCATIE.....	10
5.6.6 EVENEMENTEN.....	10
5.7 LOBBYFUNCTIE.....	11
5.8 EVENEMENTEN EN BIJEENKOMSTEN	11

1 INLEIDING

Met dit jaarverslag wordt verantwoording afgelegd over de uitgevoerde activiteiten en bestede middelen in 2018. De begroting 2018 is qua opzet een voortzetting van de in 2017 gewijzigde systematiek: activiteiten zijn concreet benoemd, voorzien van aantallen en kosten.

Er is kritisch naar de kosten is gekeken. Dat heeft ertoe geleid dat de administratieve en secretariële ondersteuning werden uitbesteed; dat drukwerk door de gemeente wordt verzorgd, en niet door FietsForum aan derden wordt uitbesteed; dat in de begroting bij de afzonderlijke activiteiten geen middelen meer worden opgenomen, zoals bijvoorbeeld reis- en verblijfskosten bij alle activiteiten.

Daarvoor in de plaats is één stelpost reis- en verblijfskosten opgenomen. Met de gemeente is de afspraak gemaakt dat bij dreigend tekort (gemotiveerd) overleg met de gemeente zal plaatsvinden over een tussentijdse bijstelling. Dat is in 2018 niet nodig gebleken.

2 ORGANISATIE

De volgende personen maakten in 2018 deel uit van het FietsForum. Voor zover zij binnen FietsForum een specifieke taak, en/of aandachtsveld hebben, wordt dit hier vermeld:

- Anton Jungerhans (penningmeester)
- Marc Dols (nieuwe voorzitter vanaf eind 2017 – eind 2018)
- Theo Smele (Secretaris; Lid Fietsersbond ; interim voorzitter)
- Pieter van Bakkum (verkeerskundige)
- Leon van Berkel (fietsnetwerkers)
- Toon Zijlstra (mobiliteit, stedenbouwkundige, website, gestopt in 2018)
- Dennis Ardonne (communicatie, website)
- Marc Schenk (tijdelijk)
- Jaap Meerhoff, Jaap in Beweging

Voor de verslaglegging wordt een notuliste ingehuurd. De taken van secretaris worden door de voorzitter waargenomen.

3 KERNTAAK FIETSFORUM

Er zijn momenteel belangwekkende ontwikkelingen op het gebied van fietsen gaande die maatschappelijke impact beginnen te krijgen. Daarbij valt te denken aan het toenemend gebruik van e-fietsen, stadsfietsen en de omslag van bezit naar medegebruik. Gemeente Tilburg heeft in 2016 met zijn Mobiliteitsplan 2040 deze ontwikkelingen in het vizier en tracht daarop in te spelen.

Dat neemt niet weg dat Tilburg nog steeds een autogerichte stad is, en er door velen nog vanuit de auto wordt gedacht. FietsForum ziet het als kerntaak zich te blijven inzetten voor het stimuleren van 'slimme mobiliteit'. Daarin worden de verschillende vervoermodaliteiten per soort verplaatsingen en doelgroep selectief aangeboden en gebruikt waarbij 'de fiets' in de brede zin van het woord de belangrijkste vervoerwijze is. Dit vanwege milieuaspecten, ruimtegebruik, gezondheid, smart cities, sociale structuur en cohesie

4 FIETSFORUM EN GEMEENTE

FietsForum ondersteunt de gemeente bij het opstellen, uitdragen en uitvoeren van beleid voor duurzame mobiliteit. In dit kader vinden met portefeuillehouder en ambtelijke organisatie overleg plaats. Regulier en ad-hoc en neemt FietsForum, daartoe verzocht of uitgenodigd, deel aan bijeenkomsten met overlegplatforms, buurtplatforms, beleidsoverleggen, en dergelijke.

FietsForum en gemeente hebben een subsidierelatie met elkaar. De subsidie die de gemeente beschikbaar stelt is de enige bron van inkomsten voor het FietsForum. De hoogte van deze subsidie wordt jaarlijks aan de hand van het jaarplan vastgesteld. Met dit jaarverslag wordt verantwoording afgelegd over de uitgevoerde activiteiten en bestedde middelen. Een batig saldo wordt aan de gemeente geretourneerd.

4.1 PORTEFEUILLEHOUDER

Met de portefeuillehouder vindt structureel, periodiek overleg plaats. Daarnaast wordt ad-hoc vooral via e-mail gecommuniceerd. Bestuurlijk overleg heeft in 2018 twee keer plaatsgevonden en wel op: 16 januari en 5 september 2018. De belangrijkste onderwerpen waren:

- ontwikkeling van het dwaalgebied;
- veiligheid/doorstroming op de cityring;
- fietsparkeren in en buiten centrum;
- snelfietsroutes, stand van zaken;
- fietscampus;
- Tilburg fietsstad.

4.2 AMBTELIJKE ORGANISATIE

De vaste contactpersonen bij de gemeente zijn Marjolein Scheepers en Guido Dolné. Ook heeft FietsForum contact en overleg met Koen van Waes, beleids-medewerker duurzame mobiliteit, en later met Rob Temme, zijn opvolger. FietsForum is in het proces van tot stand brengen van het Mobiliteitsplan 2040 mee opgetrokken, waarbij inhoudelijke medewerking is verleend. FietsForum hield eigen brainstormsessies aan de hand waarvan een visie op het gebruik van de (binnen)stad en de daarmee verbonden mobiliteit werd opgesteld. Deze visie is aan de gemeente aangereikt ten behoeve van het Mobiliteitsplan.

Daarnaast zijn er ook in 2018 contacten met een aantal andere ambtenaren geweest in verband met voorbereiding en/of uitvoering van projecten.

5 FUNCTIES

FietsForum heeft een adviesfunctie, een (fiets-)promotiefunctie en een lobbyfunctie.

5.1 ADVIESFUNCTIE

In 2018 heeft FietsForum advies uitgebracht, overleg gepleegd, geparticipeerd en gereageerd met betrekking tot de volgende onderwerpen: Dit alles tegen de achtergrond van het gemeentelijke proces van concretisering van het Mobiliteitsplan 2040.

- De ontwikkeling en concretisering van de snelfietsroutes van en naar Tilburg. Dit heeft geleid tot deelname aan meerdere overleggen:
 - Fietsforum nam drie personen deel aan een adviestraject over de snelfietsroute Tilburg-Breda.
 - Fietsforum nam met meerdere personen deel aan een adviestraject, onder andere de bebording, over de snelfietsroute Tilburg-Waalwijk.
 - Fietsforum nam met twee personen deel aan een adviestraject over de snelfietsroute Tilburg – Oisterwijk.
 - Fietsforum heeft gemeente geadviseerd over het bevorderen van het gebruik van snelfietsroutes.
- FietsForum heeft meerdere keren advies uitgebracht over het fietsparkeren in de binnenstad:
 - n.a.v. rapport over fietsparkeren in de binnenstad, met name gericht op de 'blauwe vakken' en de evaluatie daarvan
 - over het fietsparkeren bij voorzieningen en stations.
- Nam als adviseur deel aan bijeenkomsten vanuit Werkgeversplatform Ons Brabant Fietst inzake het bevorderen van fietsgebruik door werknemers (in het bijzonder de gemeentes als werkgevers)
- FietsForum nam met twee personen deel aan de projectgroep in het Dwaalgebied. Zij leverden een bijdrage aan het proces en het eindproduct.

- FietsForum heeft de gemeente geadviseerd over het Fietsverhaal van Tilburg.
- FietsForum heeft de gemeente geadviseerd over de tunnel onder Ringbaan Zuid.
- FietsForum heeft deelgenomen aan een presentatie over de plannen omtrent de herinrichting van de Spoorlaan. Gewezen is onder andere op de ontsluiting bij kruispunten en de smalle inrichting van de fietspaden aan weerszijde van de Spoorlaan.
- FietsForum leverde een bijdrage aan de opzet en de uitkomst van het onderzoek naar de doorstroming en veiligheid op de fietsstraat in de Trouwlaan.
- FietsForum heeft deelgenomen aan meerdere bewonersavonden omtrent de mogelijke fietsroute door het Leijpark. FietsForum deelde de voorkeursroute van de gemeente en heeft hiervoor argumenten ingebracht.
- FietsForum leverde een (publieke) reactie op het ontwerp van de rotonde in de Jan Heijnstraat, tevens een advies over inrichting van rotondes, gericht op de veiligheid van fietsers.
- FietsForum nam deel aan de bijeenkomsten over de pilots op de Cityring.
- FietsForum nam deel aan de bijeenkomsten over de herinrichting van de Bredaseweg.
- FietsForum nam deel aan de bijeenkomsten over de herinrichting van de Goirkestraat.
- FietsForum bracht een advies uit over 2-richtingverkeer fietsers op Cityring en Ringbanen.
- FietsForum gaf advies over de gewenste breedte van fietspaden in Tilburg.
- FietsForum overlegde met de Studentenraad over een weekendregeling fietsstallen voor studenten.
- FietsForum evalueerde de gladheidsbestrijding ten behoeve van fietsers.
- FietsForum adviseerde bij de opzet van de APK voor fietsen.
- Het FietsForum evalueerde de gladheidsbestrijding ten behoeve van fietsers.
- “Mobiliteit in de toekomst” i.s.m. CAST, 21 februari 2018 .
- Verdiepingscollege 2.NUL, Den Bosch, 8 oktober.
- Kick off ‘sta stil bij snelheid’.

5.2 MONITORINGFUNCTIE

Voor de monitoringfunctie wordt vanuit de Fietsnetwerkers contact onderhouden met het gemeentelijk meldpunt. Daar worden meldingen inzake fietsinfrastructuur doorgegeven en afgestemd. Ook is er contact in het kader van de gladheidsbestrijding met het BAT. Het gaat hier om de planning, meldingen tijdens de winterperiode, en evaluatie achteraf.

5.3 FIETSINFRASTRUCTUUR

De Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van Fietsforum vrijwillig de fietsinfrastructuur in de gaten en melden (beheersmatige) verbeterpunten. Het gaat daarbij niet alleen om de staat van onderhoud, maar ook om sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden. Daarnaast kan men meer beleidsmatige verbeterpunten doorgeven, zoals oplossingen voor knelpunten, ideeën voor een betere inrichting e.d.

De meldingen worden door de coördinator fietsnetwerkers van FietsForum geregistreerd en doorgegeven aan het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Bovendien ontvangt de verantwoordelijke ambtenaar minstens tweemaal per jaar een overzicht van de meldingen.

Met de fietsnetwerkers wordt contact onderhouden via een nieuwsbrief en e-mail: fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl.

In 2018 kwamen er **160** meldingen binnen via fietsnetwerkers@gmail.com. Na een kritische selectie bleven er uiteindelijk **99** meldingen over die door de coördinator fietsnetwerkers aan het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg en/of aan de verantwoordelijke ambtenaren zijn doorgegeven. Over het algemeen neemt men deze meldingen snel in behandeling. Vaak vindt er ook een schriftelijke of telefonische terugkoppeling plaats met de coördinator.

Er zijn **36** meldingen met een meer beleidsmatig karakter op een lijst geplaatst en besproken met de verantwoordelijke ambtenaren van de gemeente Tilburg. De **61** overige meldingen werden niet doorgegeven aan het Centraal Meldpunt of bij de verantwoordelijke ambtenaar. De redenen hiervoor verschilden: te duur, niet uitvoerbaar, een herhaalde melding of een foute melding doordat motivering of locatie niet klopte. Bovendien zijn er berichten over voor fietsers gevaarlijke situaties, waarbij het FietsForum oordeelt dat ook fietsers als verkeersdeelnemers zelf moeten opletten. De doorgestuurde meldingen bespreekt de coördinator, samen met een ander FietsForumlid elk kwartaal met de ambtenaren Johan de Jong en Inez Rastovac, inmiddels vervangen door Marjolein Scheepers en Guido Dolné.

Vaak is er bij een melding aan het Centraal Meldpunt al een notitie geplaatst door de verantwoordelijke wijkregisseur. Het aantal doorgegeven meldingen blijkt per jaar nogal te variëren, zoals uit de onderstaande tabel blijkt.

Uit de onderstaande tabel blijkt dat het aantal meldingen en het soort meldingen onvoorspelbaar en willekeurig is.

Aantal meldingen over de afgelopen jaren:

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
97	106	38	28	103	73	338	90	82	99

De meldingen zijn te verdelen in de volgende categorieën:

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Onderhoud	24	18	44	15	14	17
Inrichting	43	31	159	38	39	43
Werkzaamheden; overlast	18	6	3	7	2	-
Verkeersgedrag	5	2	10	2	3	4
Bewegwijzering (ook straatnaamborden)	6	6	76	13	32	6
Fietsparkeren	5	8	32	15	19	24
Diversen	2	2	14	0	7	5

Het **onderhoud** betreft fietsroutes en fietspaden die achterstallig onderhoud vertonen of waarbij het toegezegde asfalt de tegelverharding nog niet heeft vervangen. Bij **inrichting** moeten we denken aan klachten, maar ook aan nieuwe ideeën. Blijkbaar is de Tilburger gewend geraakt aan de vele **wegwerkzaamheden** en de **overlast** die ze kunnen veroorzaken. **Fietsparkeren** is een hot item: enerzijds heeft men behoefte aan veel meer stallingen (in pandig of met fietsbeugels buiten), anderzijds levert het (slordige) fietsparkeren hinder op. Het toenemende aantal leenfietsen draagt bij aan het probleem.

Over de terugkoppeling van de meldingen kunnen we redelijk tevreden zijn; er wordt vaker dan in de vorige jaren gebeld door een ambtenaar, een wijkregisseur of een uitvoerder. Daarbij wordt vaak een verduidelijking of uitleg gegeven over redenen waarom een bepaalde wens niet uitvoerbaar is. Deze terugkoppeling is met name belangrijk om de melders gemotiveerd te houden om meldingen te blijven doen.

Ook in 2018 heeft FietsForum gepoogd om meer actieve netwerkers aan te trekken. Het doel is om de relevantie en impact van de netwerkers te vergroten om daarmee de fietsinfra en voorzieningen in de hele gemeente op termijn te verbeteren. Het plan van aanpak omvat communicatie zowel als verbetering van techniek en procedures. Het aantal fietsnetwerkers is inderdaad toegenomen, o.a. door de via nieuwsbrieven en de uitgevoerde enquête.

De enquête fietsnetwerkers is verder toegelicht in de Nieuwsbrief FietsForum Tilburg - januari 2019 - nummer 32. Er worden verdere initiatieven ontplooid op basis de resultaten uit de enquête.

5.4 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WEGWERKZAAMHEDEN

Samen met de fietsnetwerkers monitort FietsForum de omleidingsmaatregelen die worden genomen bij wegwerkzaamheden, grootschalige festiviteiten, bouwwerkzaamheden e.d. monitoren, opmerkingen of slimme oplossingen zal doorgeven.

Daartoe informeert de gemeente FietsForum wekelijks via de mail over de geplande werkzaamheden en omleidingen. Via een website kunnen details worden ingezien. FietsForum doet melding van eventuele fouten of geeft opmerkingen en suggesties door met betrekking tot de omleiding.

5.5 GLADHEIDSBESTRIJDING.

Er is in 2018 één melding binnengekomen. In maart bleken de tegels bovenaan de rolband van de fietsparkeergarage Heuvelplein onoverkomelijk glad. De tegels zijn vervangen door rubberen matten.

5.6 PROMOTIEFUNCTIE

5.6.1 WEBSITE

De website is gedurende het hele jaar continu gevuld met berichten over actuele onderwerpen aangaande fietsen. Ook de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) richtlijnen zijn nader toegepast voor de website. Op de website zijn diverse publicaties te vinden van onze visie en standpunten.

5.6.2 E-MAIL

FietsForum is per mail bereikbaar op info@fietsforumtilburg.nl. Inkomende mails worden geregistreerd en indien mogelijk direct beantwoord. Indien dat niet mogelijk is worden zij voor verdere afhandeling en beantwoording intern doorgezonden. Voor de leden zijn afzonderlijke e-mailadressen aan info@fietsforumtilburg.nl gekoppeld, zodat e-mail-correspondentie vanuit FietsForum gebeurt. Voor het contact met en tussen Fietsnetwerkers werd gebruik gemaakt van fietsnetwerkers@gmail.com. Per 1 januari 2018 is dit e-mailadres vervangen door fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl.

5.6.3 FACEBOOK

FietsForum is begonnen de Facebookpagina nieuw leven in te blazen. Er worden nu regelmatig leuke fiets-items geplaatst, onder andere : TV Interview studentenraad Universiteit Tilburg over fietsen op de campus, Cast, politieke debatten en levendige discussies over de rotonde in de Jan Heijnstraat en de mogelijke fietsroute door het Leypark.

5.6.4 FIETSCAFÉ

In het jaarplan 2018 waren twee Fietscafés gepland. Om een zo groot mogelijk publiek te trekken zouden beide Fietscafés rondom twee actuele thema's worden georganiseerd.

Op 20 september organiseerde FietsForum in de boekhandel Mutsaers-Gianotten 's avonds een Fietscafé, waarin Wim Daniëls zijn nieuwe boek "De taal van de fiets" presenteerde en de geschiedenis van de fiets weergaf.

Tevens werd de eerste prijs van de fotowedstrijd uitgereikt en gaf de gemeente verdere toelichting op haar fietsbeleid. De fotowedstrijd met als thema 'fietsen en mode' was een initiatief tijdens het TilburgFietst festival.

Het tweede Fietscafé is niet gerealiseerd. Inhoudelijk was er daarvoor in de actualiteit geen aanleiding.

5.6.5 EDUCATIE

Het FietsForum heeft geen activiteiten ontplooid t.a.v. educatie.

5.6.6 EVENEMENTEN

Op 16 september werd in de Koepelhal het Tilburg Fietst Festival gehouden. De organisatie daarvan was in handen van Lois de Jong. FietsForum heeft zijn inbreng bij de voorbereidingen en medewerking bij de festiviteit verleend.

De aan het festival verbonden fotowedstrijd, een initiatief van FietsForum, was een succes. Ook was er een goede ontvangst van de aan het Festival gelieerde filmvertoning: "De Fietser" van Kees Hin. Op initiatief van het FietsForum werd deze film vertoond in een arrangement op 15 september in Cinecitta.

5.7 LOBBYFUNCTIE

In 2018 heeft FietsForum naar aanleiding van het voorstel van LST om het Pieter Vreedeplein af te sluiten voor fietsers, voorafgaand aan de commissievergadering aan alle fracties een mail gezonden met onderbouwd standpunt van het FietsForum over 'de fiets' op het Pieter Vreedeplein. Deze mail heeft ertoe bijgedragen dat de fracties voldoende geïnformeerd waren om een discussie te voeren. Het voorstel van LST werd niet aangenomen.

5.8 EVENEMENTEN EN BIJENKOMSTEN

Aan de volgende evenementen en bijeenkomsten werd deelgenomen/meegewerkt:

Evenement / bijeenkomst
Nul verkeersdoden
Fietsverkeer Willem II-passage/straat
Eindhoven Middag Fietst
Fietsvriendelijke wijken
Sociale weerbaarheid
Fietslab tijdens Social Innovation Week
Sociale Veerkracht (Dear Future Festival/Cycle Hack)
Veiligheidsatelier 'Verbeteren oversteek Korte Heuvel – Heuvelplein' (+notitie)
Focusgroep Cityring Tilburg
Bijeenkomst Pilot-Fabriek CROW / Fietsberaad: 'Veiligheid en ruimte voor fietsers'
Velocity Arnhem-Nijmegen
Ondertekening Bestuursakkoord F261 Waalwijk Tilburg
Tilburg Fietst Festival
Arrangement Fietsfilm Cinecitta

Tilburg, mei 2018

FietsForum Tilburg

IJzerstraat 23

5038 BN Tilburg