



## **JAARVERSLAG 2019**

april 2020

# Inhoudsopgave

1 INLEIDING .....	3
2 ORGANISATIE .....	3
3 SPEERPUNTEN .....	4
4 FIETSFORUM EN GEMEENTE .....	5
5 FUNCTIES .....	6
5.1 Advisering.....	6
5.2 Monitoring.....	7
5.3 Promotie .....	9
5.4 Evenementen en bijeenkomsten .....	9
6 FINANCIËN .....	10

# 1 INLEIDING

Het FietsForum in Tilburg heeft twee doelstellingen: het fietsklimaat in Tilburg en omgeving verbeteren en het fietsgebruik onder de bevolking stimuleren. Al ruim twintig jaar opereert het FietsForum als een onafhankelijk platform dat de (lokale) overheid adviseert, dat promoot en monitort ten dienste van een fietsvriendelijke samenleving.

Met dit jaarverslag legt FietsForum Tilburg verantwoording af over de uitgevoerde activiteiten en bestede middelen in 2019.

In 2019 is het FietsForum erin geslaagd nieuwe bestuurders aan te trekken. In april trad een nieuwe voorzitter aan en vanaf oktober draaiden twee kandidaten bestuursleden mee.

De financiële verantwoording is qua opzet vergelijkbaar met die van vorige jaren: activiteiten zijn concreet benoemd, voorzien van aantallen en kosten. Er is één stelpost reis- en verblijfskosten opgenomen. Met de gemeente is de afspraak gemaakt dat bij dreigend tekort (gemotiveerd) overleg met de gemeente zal plaatsvinden over een tussentijdse bijstelling. Dat is in 2019 niet nodig gebleken.

## 2 ORGANISATIE

De volgende personen maakten in 2019 deel uit van het FietsForum:

- Anton Jungerhans (penningmeester)
- Theo Smeele (secretaris; lid Fietsersbond; interim voorzitter tot en met april 2019)
- Leon van Berkel (coördinatie fietsnetwerkers)
- Rob van Mierlo (voorzitter, vanaf april 2019)
- Dennis Ardonne (communicatie, website)
- Verder namen twee kandidaat-leden deel aan de vergaderingen

Oud bestuurslid Pieter van Bekkum is als adviseur verbonden aan het FietsForum.

Voor de verslaglegging is in 2019 een notuliste ingehuurd.

Het FietsForum vergaderde in 2019 maandelijks, met uitzondering van de zomervakantiemaanden.

### 3 SPEERPUNTEN

In het Jaarplan 2019 benoemde het FietsForum een aantal speerpunten voor 2019. Dit waren:

#### *Intensivering contact met Fietsnetwerkers*

Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van Fietsforum vrijwillig de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. Het gaat daarbij niet alleen om de staat van onderhoud, maar ook om sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden.

De meldingen zijn ook in 2019 door de coördinator fietsnetwerkers van FietsForum geregistreerd en besproken met het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Het FietsForum zorgde voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws over de desbetreffende melding te geven was.

In oktober 2018 heeft het FietsForum Tilburg een onderzoek gehouden onder haar fietsnetwerkers. De gegevens zijn in januari 2019 verwerkt in een intern rapport.

Ook in 2019 heeft FietsForum gepoogd om meer actieve netwerkers aan te trekken. Het doel is om de relevantie en impact van de netwerkers te vergroten om daarmee de fietsinfrastructuur en voorzieningen in de hele gemeente op termijn te verbeteren. Het plan van aanpak omvat zowel communicatie als verbetering van techniek en procedures. Het plan krijgt in 2020 een vervolg.

Over de inbreng van Fietsnetwerkers in 2019 lees je meer in de paragraaf over de monitoringsfunctie.

#### *Bekendheid FietsForum*

De promotie van het FietsForum bestond uit PR rond enkele evenementen, zoals WorldBicycleDay, Fietscafé, fotowedstrijd en een Fietscongres van de Fietsersbond.

Met de stichting Tilburg Fietst is afstemming gevonden over promotie en uitvoering van evenementen voor de fiets in 2020.

#### *Fietsvriendelijke stad*

Tilburg heeft een traditie op het gebied van fietsverkeer. In de afgelopen jaren lijkt Tilburg die naam echter te zijn kwijt geraakt; Tilburg staat zelfs buiten de Top 100 in het overzicht dat de Fietsersbond maakte na een nulmeting in 2018. Het FietsForum ziet het als een belangrijke opdracht om de gemeente aan te sporen en te adviseren om Tilburg weer naar de top 10 van fietssteden te helpen. Dat zal nog niet lukken bij de peiling voor de verkiezing van Fietsstad 2020, maar mogelijk wel voor die in 2022. De meest in het oog springende

indicatoren waar Tilburg slecht op scoorde waren: geen voorrang voor fietsers op rotondes, grote snelheidsverschillen tussen weggebruikers (en daarmee een gevoel van onveiligheid), een hoge omrijdfactor en veel last van fietsdiefstal.

In 2019 zijn de eerste stappen gezet om Tilburg objectief te verbeteren als Fietsstad. Met de wethouder zijn afspraken gemaakt over de gezamenlijk inzet op dit onderwerp. Vervolgens is met de gemeente een route uitgetekend waarin we eerst werken aan een analyse van de indicatoren die tot een zwakke positie hebben geleid van Tilburg op de Fietsstad-monitor en vervolgens de gemeente adviseren bij het maken van zijn uitvoeringsagenda. Voorts is het FietsForum in 2019 in gesprek gegaan met de Fietsersbond over de verfijning en verbetering van de bestaande indicatoren.

De Fietsstad-monitor kent ook een subjectief element: de beleving van het fietsen in Tilburg zoals aangegeven in de ingevulde enquêtes. In 2019 heeft het FietsForum via zijn eigen informatiekanalen Tilburgers geattendeerd op deze enquête.

### *Vergroten structurele beleidsbeïnvloeding*

Het FietsForum is opgericht om de gemeente Tilburg en de gemeenteraad gevraagd en ongevraagd van advies te voorzien over het fiets- en mobiliteitsbeleid in Tilburg. Om deze taak goed tot uiting te kunnen laten komen is het van belang dat advisering vanuit het FietsForum op een adequate en passende wijze wordt meegenomen in de besluitvorming van de gemeente Tilburg.

De inbreng van het FietsForum loopt in het bijzonder via de beleidsambtenaren Mobiliteit op het gemeentehuis. Fietsen raakt echter aan heel veel meer beleidsterreinen, zoals gezondheid, milieu, economie, ruimtelijke ordening en sociaal beleid. Dikwijls bleek het FietsForum onvoldoende in beeld bij ambtenaren van andere domeinen en bij externe partijen, waardoor de meerwaarde van het FietsForum onvoldoende is benut. In 2019 zijn daarom afspraken gemaakt over het beter verankeren van de kennis en de netwerken van het FietsForum in het Tilburgse beleid. Zo hoopt het FietsForum vanaf 2020 als stakeholder nadrukkelijker betrokken te worden bij overleggen over diverse uitvoeringsprogramma's.

## **4 FIETSFORUM EN GEMEENTE**

FietsForum Tilburg ondersteunt de gemeente bij het opstellen, uitdragen en uitvoeren van beleid voor duurzame mobiliteit. In dit kader vinden met portefeuillehouder en ambtelijke organisatie overleggen plaats. Het FietsForum, daartoe verzocht of uitgenodigd, neemt deel aan bijeenkomsten met overlegplatforms, buurtplatforms, beleidsoverleggen en dergelijke.

FietsForum en gemeente hebben ook een subsidierelatie met elkaar. De subsidie die de gemeente beschikbaar stelt is de enige bron van inkomsten voor het FietsForum. De hoogte van deze subsidie wordt jaarlijks aan de hand van het jaarplan vastgesteld. Met dit jaarverslag wordt verantwoording afgelegd over de uitgevoerde activiteiten en bestede middelen. Een batig saldo wordt aan de gemeente geretourneerd.

### *Bestuurlijk overleg*

Met de verantwoordelijke wethouder vindt structureel, periodiek overleg plaats. Bestuurlijk overleg vond in 2019 twee keer plaats. De belangrijkste onderwerpen waren: Mobiliteitsplan 2040, Fietsers op rotondes, Pieter Vreedeplein en Heuvel, fietsparkeren, snelfietsroutes, Tilburg naar de Top 10 van fietssteden, aansluiting FietsForum bij uitvoeringsprogramma's (PPI's).

### *Ambtelijk overleg*

De vaste contactpersonen bij de gemeente zijn beleidsambtenaren Mobiliteit. Met hen is in 2019 elk kwartaal het beleid en de uitvoering besproken, evenals de door Fietsnetwerkers ingebrachte knelpunten. Daarnaast zijn er ook in 2019 contacten met andere ambtenaren geweest in verband met voorbereiding en/of uitvoering van projecten.

Helaas bleek dat het FietsForum een aantal malen niet of te laat was uitgenodigd om deel te nemen aan relevante overleggen of presentaties. In overleg met de portefeuillehouder is in 2019 begonnen om het FietsForum structureel aan te haken bij relevante uitvoeringsprogramma's.

## 5 FUNCTIES

FietsForum heeft een adviesfunctie, een monitorings- en een promotiefunctie.

### *5.1 Advisering*

In 2019 heeft FietsForum advies uitgebracht, overlegd, geparticipeerd en gereageerd op de volgende onderwerpen:

- De ontwikkeling van een visie op de inrichting van de Trouwlaan
- Inrichting Pieter Vreedeplein
- Advisering Fietsenstalling Heuvel
- Discussiebijdrage aan de Verkeersveiligheidsagenda 2019-2021
- Fietsroute door het Leijpark
- Fietsroutes langs het kanaal (Sluis 2)
- Snorfiets naar de rijbaan
- Concept GGA Beleidsagenda Mobiliteit
- Analyse van de positie van Tilburg als fietsstad (Tilburg naar de Top 10)

## 5.2 Monitoring

Voor de monitoringfunctie onderhoudt het FietsForum contact met enerzijds de fietsnetwerkers die meldingen aandragen en anderzijds met het gemeentelijk meldpunt. Bij dat meldpunt worden meldingen inzake fietsinfrastructuur doorgegeven en afgestemd. Ook is er contact in het kader van de gladheidsbestrijding met het BAT. Het gaat hier om de planning, meldingen tijdens de winterperiode, en evaluatie achteraf.

De Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van Fietsforum vrijwillig de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. Het gaat daarbij niet alleen om de staat van onderhoud, maar ook om sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden. Daarnaast kan men meer beleidsmatige verbeterpunten doorgeven, zoals oplossingen voor knelpunten, ideeën voor een betere inrichting e.d.

De meldingen worden door de coördinator fietsnetwerkers van het FietsForum geregistreerd en doorgegeven aan het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Verder ontvangt de verantwoordelijke ambtenaar minstens tweemaal per jaar een overzicht van de meldingen.

Met de fietsnetwerkers wordt contact onderhouden via nieuwsbrieven en e-mail:

[fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl](mailto:fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl). Bovendien verzorgt de coördinator een terugkoppeling naar de melder als er nieuws over de desbetreffende melding te geven is.

In 2019 kwamen er **102** meldingen binnen via [fietsnetwerkers@gmail.com](mailto:fietsnetwerkers@gmail.com). Na een kritische selectie bleven er **80** meldingen over die door de coördinator fietsnetwerkers van het FietsForum aan het Centraal Meldpunt en/of de verantwoordelijke ambtenaren zijn doorgegeven. In het algemeen nam men deze meldingen snel in behandeling. Vaak vond ook terugkoppeling plaats met de coördinator.

Er zijn **39** meldingen met een meer beleidsmatig karakter besproken met de ambtenaren van de gemeente Tilburg. De **63** overige meldingen werden niet doorgegeven aan het Centraal Meldpunt of bij de verantwoordelijke ambtenaar. De redenen hiervoor liepen uiteen: te duur, niet uitvoerbaar, een herhaalde melding of een foute melding omdat motivering of locatie niet klopte. Bovendien zijn er berichten betreffende voor fietsers gevaarlijke situaties, waarbij het FietsForum oordeelt dat ook fietsers als verkeersdeelnemers zelf moeten opletten. De doorgestuurde meldingen bespreekt het FietsForum elk kwartaal met de ambtenaren Marjolein Scheepers en Guido Dolné.

Tabel 1: Aantal meldingen per jaar

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
97	106	38	28	103	73	338	90	82	99	80

De categorie **Onderhoud** betreft fietsroutes en fietspaden die achterstallig onderhoud vertonen of waarbij het toegezegde asfalt de tegelverharding nog niet heeft vervangen. Blijkbaar is men daar redelijk tevreden over.

Bij **inrichting** moeten we denken aan klachten daarover, maar ook aan nieuwe ideeën. De Tilburger is gewend geraakt aan de vele **wegwerkzaamheden** en de **overlast** die ze kunnen veroorzaken.

**Fietsparkeren** is nog steeds een hot item: enerzijds heeft men behoefte aan veel meer stallingen (in pandig of met fietsbeugels buiten), anderzijds levert het (slordige) fietsparkeren hinder op. Het toenemende aantal leenfietsen draagt bij aan het probleem.

Tabel 2: Categorieën meldingen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Onderhoud	24	18	44	15	14	17	4
Inrichting	43	31	159	38	39	43	50
Werkzaamheden; overlast	18	6	3	7	2	-	1
Verkeersgedrag	5	2	10	2	3	4	2
Bewegwijzering (ook straatnaamborden)	6	6	76	13	32	6	9
Fietsparkeren	5	8	32	15	19	24	12
Diversen	2	2	14	0	7	5	2

Over de terugkoppeling van de meldingen van de gemeente naar het FietsForum kunnen we redelijk tevreden zijn; er wordt gebeld of gemaïld door een ambtenaar, een wijkregisseur of een uitvoerder. Daarbij wordt vaak een verduidelijking of uitleg gegeven over redenen waarom een bepaalde wens niet uitvoerbaar is. Ook overlegde de gemeente een RUV-lijst (Ruimtelijke Uitvoering) met een overzicht van de stand van zaken betreffende lopende meldingen. Deze terugkoppeling is met name belangrijk om de melders gemotiveerd te houden om meldingen te blijven doen.

Samen met de fietsnetwerkers en op uitdrukkelijk verzoek van de portefeuillehouder monitorde FietsForum ook de omleidingsmaatregelen die werden genomen bij wegwerkzaamheden, grootschalige festiviteiten, bouwwerkzaamheden e.d. Om dit te kunnen doen informeerde de gemeente het FietsForum wekelijks over de geplande werkzaamheden en omleidingen. Via een website konden details worden ingezien. FietsForum doet melding van eventuele fouten of geeft opmerkingen en suggesties door met betrekking tot de omleiding. In 2019 is afgesproken dat de gemeente hiervoor een snelle procedure mogelijk maakt door hiervoor een speciaal contactambtenaar aan te stellen.



### 5.3 Promotie

De website is gedurende het hele jaar continu gevuld met berichten over actuele onderwerpen aangaande fietsen. Op de website zijn diverse publicaties te vinden van onze visie en standpunten. In 2019 trok de website meer dan 80.000 bezoekers en waren er ruim 50.000 hits te noteren.

FietsForum is per mail bereikbaar op [info@fietsforumtilburg.nl](mailto:info@fietsforumtilburg.nl). Inkomende mails worden geregistreerd en indien mogelijk direct beantwoord. Indien dat niet mogelijk is worden zij voor verdere afhandeling en beantwoording intern doorgezonden. Voor de leden zijn afzonderlijke e-mailadressen aan [info@fietsforumtilburg.nl](mailto:info@fietsforumtilburg.nl) gekoppeld, zodat e-mail-correspondentie vanuit FietsForum gebeurt. Voor het contact met en tussen Fietsnetwerkers werd gebruik gemaakt van [fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl](mailto:fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl)

FietsForum Tilburg is zeer bescheiden actief op Facebook en heeft daarom ook maar een bereik van 219 volgers. Er zijn leuke fiets-items geplaatst, onder andere: bewegwijzering van de snelfietsroutes; het vieren van World Bicycle Day; campagne Tilburg Fietst voor Tilburg!; Fietsfotowedstrijd ; Fietsenstallingen: nieuws Heuvel en Wagnerplein.

In 2019 verschenen er vier digitale nieuwsbrieven. Deze nieuwsbrieven hebben 144 abonnees. Daarnaast kent het Fietsforum een nieuwsbrief voor de Fietsnetwerkers.

#### Fietscafé's

Incidenteel organiseert FietsForum nog maar festiviteiten en steeds meer is de inzet van het FietsForum deelname aan beleidsgroepen en overlegplatforms, waar een inhoudelijke bijdrage gewenst is. In 2019 heeft het FietsForum één Fietscafé georganiseerd. Op 29 september vond een programma plaats in de LocHal met onder meer de film "Why we cycle" van cineast Gertjan Hulster. 20 Bezoekers bekeken de film en gingen erover in gesprek met de aanwezige filmmaker. Tevens werden de prijswinnaars bekendgemaakt van de fotowedstrijd "De Blijde Tilburgse. Naar aanleiding van dit evenement meldden zich twee kandidaten voor een lidmaatschap van het FietsForum.

Op 19 november vond i.s.m. de Fietsersbond een regionale bijeenkomst plaats over de landelijke Fietsvisie 2040. Deze bijeenkomst trok zo'n 50 belangstellenden.

#### Evenementen

Op 3 juni organiseerde het FietsForum i.s.m. Cinecitta een filmprogramma ter gelegenheid van World Bicycle Day. De zaal was uitverkocht (50 personen).

### 5.4 Evenementen en bijeenkomsten

Aan de volgende evenementen en bijeenkomsten is het FietsForum in 2019 deelgenomen/meegewerkt:

Evenement / bijeenkomst
24 januari: Overleg "Nul Verkeersdoden" in Breda
14 maart: Bijeenkomst Fietsberaad / CROW in Utrecht: Gaat de fiets de stad redden?

20 maart: Overleg wijk Theresia over Spoorzone
1 april: Overleg Snelfietsroute Tilburg – Breda
5 april: Werkbezoek met raadsleden aan Gent (over mobiliteit en circulatieplan)
? april: webinar over snorfietsen op de rijbaan
15 april: Deelname aan gesprekstafel Gezondheid en Openbare Ruimte
25 april: Bijeenkomst bij start bouw Fietshotel Tilburg CS
3 juni: Wereldfietsdag met fietsfilmprogramma Cinecitta
6 juni: Ontwikkel sessie 1: GGA Mobiliteitsagenda Hart van Brabant 2020-2023
25-28 juni: Conferentie Velocity Dublin (verslag op website FietsForum)
12 september: Ontwikkel sessie 2: GGA Mobiliteitsagenda Hart van Brabant 2020-2023
22-29 september: Expositie Fietsfoto's, LocHal
29 september: Fietscafé, fietsfilm en uitreiking prijzen fietsfotowedstrijd, LocHal
november: Congres over Fietsparkeerbeleid in de stationsomgeving
19 november: Fietscafé: Fietsvisie 2040 i.s.m. Fietsersbond, LocHal

## 6 FINANCIËN

De jaarrekening 2019 kent een batig saldo van Euro € 3.961,53. Dit kan onder meer worden toegeschreven aan het feit dat het FietsForum minder festiviteiten organiseert en meer inzet op deelname aan beleidsgroepen en overlegplatforms, waar een inhoudelijke bijdrage gewenst is.

Inkomsten (subsidie gemeente Tilburg)	€ 12.800,00
Aangewend	€ 8.838,47
Positief saldo	€ 3.961,53

Tilburg, april 2020

FietsForum Tilburg

IJzerstraat 23

5038 BN Tilburg