



JAARVERSLAG 2021

Tilburg, februari 2022

FietsForum Tilburg

p/a IJzerstraat 23

5038 BN Tilburg

1 INLEIDING

Het FietsForum in Tilburg heeft twee doelstellingen: het fietsklimaat in Tilburg en omgeving verbeteren en het fietsgebruik onder de bevolking stimuleren. Al ruim twintig jaar opereert het FietsForum als een onafhankelijk platform dat de (lokale) overheid adviseert, dat het fietsen promoot en de uitvoering van het mobiliteitsbeleid monitort ten dienste van een fietsvriendelijke samenleving.

Met dit jaarverslag legt FietsForum Tilburg verantwoording af over de uitgevoerde activiteiten in 2021. Evenals 2020 is 2021 is bijzonder getekend door de Corona-crisis. Het FietsForum heeft daardoor in 2021 minder dan gepland aan zijn missie kunnen werken: de advisering stond op een lager pitje, het aantal fysieke bijeenkomsten was zeer beperkt, de meeste publieke activiteiten zijn geschrapt.

Als bijlage bij dit verslag is er de financiële verantwoording over 2021. Als gevolg van het geringer aantal activiteiten is van de verleende subsidie een substantieel deel niet besteed.

2 ORGANISATIE

De volgende personen maakten in 2021 deel uit van het FietsForum:

- ! Theo Smeele (secretaris/penningmeester)
- ! Leon van Berkel (coördinatie fietsnetwerkers)
- ! Rob van Mierlo (voorzitter)
- ! Dennis Ardonne (communicatie, website)
- ! Nel Marquet
- ! Peter-Paul Haen
- ! Ton van der Leun
- ! Tony Weggemans

Oud-lid Pieter van Bekkum is als adviseur verbonden aan het FietsForum.

Voor de verslaglegging van de FietsForum-vergaderingen is in 2021 een notuliste ingehuurd.

Het FietsForum vergaderde in 2021 voor regulier overleg intern acht maal, waarvan twee maal online. In november was er een interne "heidag".

3 SPEERPUNTEN

In het Jaarplan 2021 benoemde het FietsForum als speerpunten:

Fietsnetwerkers

Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van Fietsforum vrijwillig de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. Het gaat daarbij om de staat van onderhoud, sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden. De meldingen zijn door de coördinator fietsnetwerkers van FietsForum geregistreerd en besproken met het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Het FietsForum zorgde voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws over de desbetreffende melding te geven was.

Het FietsForum werkte in 2021 aan het behoud en de werving van fietsnetwerkers. Het doel is om de relevantie en impact van de netwerkers te vergroten om daarmee de fietsinfrastructuur en voorzieningen in de hele gemeente op termijn te verbeteren. Zo is geïnventariseerd welke fietsnetwerkers in welke delen van Tilburg actief zijn. Met de komst van de Fixi-app (vh BuitenBeter) vindt een deel van de meldingen over fietsknelpunten plaats buiten het zicht van het FietsForum. Eind 2021 is de afspraak gemaakt met de gemeente om de meldingen van beide loketten tezamen (FietsForum en Fixi) te verzamelen en te analyseren.

Over de inbreng van Fietsnetwerkers lees je meer in de paragraaf over de monitoringsfunctie.

Bekendheid FietsForum

FietsForum Tilburg ziet voor zichzelf geen grote rol in het uitvoeren van publieke activiteiten rond het fietsen. Dat is eerder voorbehouden aan het door de gemeente gebruikte platform van TilburgFietst. Op een interne 'heidag' in november 2021 trok het FietsForum wel de conclusie dat enige publieke actie wel nodig is voor zijn naamsbekendheid en legitimiteit.

Het fiets-filmprogramma (met nabespreking) ter gelegenheid van WorldBicycleDay (3 juni) kon alleen in digitale vorm plaatsvinden en had maar een bescheiden bereik. Wel veel aandacht trok een publieksactie rond fietsendiefstal in november. Niet alleen van vele passanten, onder wie de burgemeester, de act met een fietsendief kreeg zelfs een hoofdartikel in het Brabants Dagblad. Verder besteedde Omroep Tilburg in de tv-rubriek Het Andere Normaal middels een interview met de voorzitter van het FietsForum aandacht aan de snelfietsroutes in en rond Tilburg.

Tenslotte onderhield het FietsForum ook in 2021 zijn eigen website en verzorgde het elk kwartaal een eigen Nieuwsbrief.

Fietsvriendelijke stad

Tilburg heeft een traditie op het gebied van fietsverkeer. In de afgelopen jaren lijkt Tilburg die naam echter te zijn kwijt geraakt; Tilburg staat zelfs buiten de Top 100 in het overzicht van beste fietsgemeenten dat de Fietsersbond samenstelde. Het FietsForum ziet het als een belangrijke opdracht om de gemeente aan te sporen en te adviseren om Tilburg weer naar de top 10 van fietssteden te helpen. De meest in het oog springende indicatoren waar Tilburg slecht op scoorde waren: geen voorrang voor fietsers op rotondes, grote

snelheidsverschillen tussen weggebruikers, de onveiligheid voor specifieke groepen fietsers (kinderen én senioren) en het grote aantal fietsendiefstallen.

In 2020 is Tilburg gericht begonnen zich te verbeteren als Fietsstad. Voor het aanpakken van rotondes is een meerjaren planning gemaakt en met de uitvoering is in 2021 een aanvang gemaakt. Het onderwerp snelheidsverschillen spitst zich toe op het vertragen van snelverkeer en het scheiden van rijbanen. Het College van Tilburg sprak zich al eerder uit voor 30 km op de Cityring; het FietsForum adviseerde het College deze maatregel, die wat betreft de binnenstad voorzien is in de Netwerkanalyse 2040, versneld door te voeren in het hele gebied binnen de Ringbanen.

De Fietsstad-monitor kent echter ook een subjectief element: de beleving van het fietsen in Tilburg zoals aangegeven via de ingevulde enquêtes. Het FietsForum adviseerde de gemeente meer werk te maken van communicatie en verbetering van het draagvlak voor de fiets in Tilburg.

Beleidsbeïnvloeding

Het FietsForum is opgericht om de gemeente Tilburg en de gemeenteraad gevraagd en ongevraagd van advies te voorzien over het fiets- en mobiliteitsbeleid in Tilburg. Daarvoor is het van belang dat advisering vanuit het FietsForum op een adequate en passende wijze wordt meegenomen in de besluitvorming van de gemeente Tilburg.

De inbreng van het FietsForum loopt in het bijzonder via de beleidsambtenaren Mobiliteit op het gemeentehuis. Fietsen raakt echter aan heel veel meer beleidsterreinen, zoals gezondheid, milieu, economie, ruimtelijke ordening en sociaal beleid. Het FietsForum constateert dat het te weinig betrokken wordt bij programma's en projecten van ambtenaren uit andere domeinen en bij externe partijen, waardoor de meerwaarde van het FietsForum onvoldoende is benut.

Met de gemeenteraadsverkiezingen van 2022 in het vooruitzicht benaderde het FietsForum alle politieke partijen in de gemeenteraad van Tilburg met lobbypunten met betrekking tot de fiets voor hun respectievelijke verkiezingsprogramma's. Twee partijen nodigden het FietsForum daarop uit voor een gesprek; een aantal andere partijen berichtte dat de wensenlijst van het FietsForum werd meegenomen bij het schrijven van het partijprogramma.

Specifieke lobbypunten richting de gemeente betroffen: de te geringe regie van de gemeente rond de vele wegwerkzaamheden en de omleidingen daarbij voor fietsers; het fietsparkeerprobleem in de Spoorzone; de verkeersveiligheid voor fietsers op de toekomstige Cityring; de te geringe slagkracht op het gemeentehuis ten behoeve van de fietsmobiliteit.

4 FIETSFORUM EN GEMEENTE

FietsForum Tilburg ondersteunt de gemeente bij het opstellen, uitdragen en uitvoeren van beleid voor duurzame mobiliteit. In dit kader vinden met portefeuillehouder en ambtelijke organisatie overleggen plaats. Het FietsForum neemt deel aan bijeenkomsten met overlegplatforms, buurtplatforms, beleidsoverleggen en dergelijke.

FietsForum en gemeente hebben ook een subsidierelatie met elkaar. De subsidie die de gemeente beschikbaar stelt is de enige bron van inkomsten voor het FietsForum. De hoogte van deze subsidie wordt jaarlijks aan de hand van het jaarplan vastgesteld.

Bestuurlijk overleg

Enkele malen per jaar overlegt het FietsForum met de portefeuillehouder; in 2021 vonden deze gesprekken drie keer (online) plaats. Voornaamste onderwerpen waren het Mobiliteitsplan 2040 / de Netwerkanalyse 2040; de “bouwput” (wegwerkzaamheden) in de binnenstad; de Cityring; fietsenstallingen in de Spoorzone; de (interne en externe) communicatie van de gemeente en een aantal actuele projecten.

Ambtelijk overleg

De vaste contactpersonen bij de gemeente zijn de beleidsambtenaren Mobiliteit. Met hen is in 2021 zes maal een overleg gevoerd, waarvan enige malen online. Daar zijn het beleid en de uitvoering besproken, evenals de door Fietsnetwerkers ingebrachte knelpunten. Voorafgaand daaraan of als follow up vonden mailwisselingen plaats over beleid en uitvoering.

5 FUNCTIES

FietsForum heeft een adviesfunctie (incl. lobby), een monitorings- en een promotiefunctie.

5.1 Advisering

In 2021 heeft FietsForum advies uitgebracht, overlegd, gelobbyd en gereageerd op de volgende onderwerpen:

- ! Fietsveiligheid Bredaseweg
- ! Aanleg fietsroute door het Leijpark
- ! Behoud van de Waalstraatbrug
- ! Keuze variant Cityring plus aandacht rond de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid
- ! Omleidingen voor fietsers tijdens bouwwerkzaamheden Spoorzone en binnenstad
- ! Fietsparkeren in Spoorzone (buiten de NS stallingen)
- ! Analyse fietsenstallingen bij supermarkten
- ! Veiligheid oversteken Goirkestraat
- ! Versnelde uitvoering ombouw rotondes

- ! (Versnelde) invoering 30 km binnen de ringbanen
- ! Ondersteuning Lokaal Preventieakkoord
- ! Ondersteuning petitie Verkeersveiligheid Ridderhofpad
- ! Veiligheid op fietspaden (50Plus)

5.2 Monitoring

Voor de monitoring onderhoudt het FietsForum contact met enerzijds de fietsnetwerkers die meldingen aandragen en anderzijds met de gemeente.

De fietsnetwerkers houden de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. De meldingen worden door het FietsForum geregistreerd en doorgegeven aan het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Verder ontvangt de verantwoordelijke ambtenaar elk kwartaal een overzicht van de meldingen. Deze informeert het FietsForum over wat er met meldingen gebeurt, dan wel is gebeurd. Ook geeft hij aan welke ideeën en wensen op de Meerjarenplanning komen en in welk jaar ze worden uitgevoerd.

Daarnaast ontvangt het FietsForum vrijwel dagelijks meldingen over omleidingen en werkzaamheden die met mobiliteit te maken hebben. Daaruit selecteert het FietsForum de meldingen waarover met de gemeentelijke contactpersoon wordt gecommuniceerd. Dat gebeurt gemiddeld een keer per maand.

Het FietsForum zorgt voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws is over de desbetreffende melding.

In 2021 kwamen er 57 meldingen binnen. Na een kritische selectie bleven daarvan 51 meldingen over die besproken zijn met de ambtenaren van de gemeente Tilburg. De overige meldingen werden niet doorgegeven. De redenen hiervoor liepen uiteen: te duur, niet uitvoerbaar, een herhaalde melding of een foute melding.

Aantal besproken meldingen per jaar

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
97	106	38	28	103	73	338	90	82	99	80	43	51

Over de terugkoppeling van de meldingen van de gemeente naar het FietsForum kunnen we redelijk tevreden zijn; veelal werd gemeld door een ambtenaar, een wijkregisseur of een uitvoerder waarom een bepaalde wens niet uitvoerbaar is. Terugkoppeling is belangrijk om de melders gemotiveerd te houden om meldingen te blijven doen.

Samen met de fietsnetwerkers en op uitdrukkelijk verzoek van de portefeuillehouder monitorde FietsForum ook de omleidingsmaatregelen bij wegwerkzaamheden, grootschalige festiviteiten, bouwwerkzaamheden e.d. Om dit te kunnen doen informeerde de gemeente het FietsForum wekelijks over de geplande werkzaamheden en omleidingen. Via een website konden details worden ingezien. FietsForum meldde eventuele fouten en deed suggesties met betrekking tot de omleiding. Sinds 2021 is hiervoor een snellere procedure afgesproken door hiervoor een ambtenaar aan te stellen. Bovendien is het FietsForum structureel aangehaakt bij het overleg van de gemeente over geplande werkzaamheden met het Binnenstadsmanagement, het Tilburgs Overleg Gehandicapten, politie, brandweer e.a.

5.3 Promotie

De website bevat berichten over actuele onderwerpen aangaande fietsen. In 2021 trok de website ruim 70.000 bezoekers.

FietsForum Tilburg is per mail bereikbaar op info@fietsforumtilburg.nl. Inkomende mails worden geregistreerd en indien mogelijk direct beantwoord. Voor de leden zijn afzonderlijke e-mailadressen aan info@fietsforumtilburg.nl gekoppeld, zodat e-mail-correspondentie vanuit het FietsForum gebeurt. Voor het contact met en tussen fietsnetwerkers werd gebruik gemaakt van fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl.

FietsForum Tilburg is zeer bescheiden actief op In 2021 verschenen er drie digitale nieuwsbrieven. Deze nieuwsbrieven hebben 153 abonnees. Daarnaast kent het Fietsforum een nieuwsbrief voor de fietsnetwerkers.

In 2021 zijn vanwege de Corona-maatregelen maar twee publieke en promotionele evenementen georganiseerd: een filmprogramma op WorldBicycle Day op 3 juni en een fietsendiefstalactie in november. Daarnaast profileerde het FietsForum zich op Tilburg tv rond het onderwerp Snelfietsroutes.

5.4 Evenementen en bijeenkomsten

Aan de volgende evenementen en bijeenkomsten is het FietsForum in 2021 deelgenomen/meegewerkt:

Evenement / bijeenkomst
Overleg met bezorgde fietsers Berkel-Enschot
Opening SFR 261
Overleggen met BinnenstadsManagement (3x)
Overleg met bewoners over inrichting Zuidoosterstraat
Gesprekken met politieke partijen over partijprogramma's (2x)
Online sessies over Preventie akkoord, Kinderfietsplan etc.
Schouw van de fietsknelpunten in de Spoorzone
Actie preventie fietsendiefstal

6 FINANCIËN

Het financieel overzicht 2021 kent een batig saldo van Euro € 6.332,87. Dit overschot is vooral toe te schrijven aan het feit dat het FietsForum vanwege de Corona-maatregelen minder publieke activiteiten organiseerde en er veel minder bijeenkomsten en vergaderingen zijn bezocht en belegd.

Het positieve saldo wordt gerestitueerd.

Inkomsten (toegezegde subsidie gemeente Tilburg)	€ 12.710,00
Aangewend	€ 6.377,13
Positief saldo	€ 6.332,87

Exploitatie-overzicht 2021 (separaat)