

A large, thick orange arrow graphic that starts at the top left, points right, then curves down and left, then curves down and right, and finally points up and left, forming a loop around the central text.

De Fietsring*
van Tilburg

** onze werknaam voor de voormalige Cityring*



Tilburg is 'meer stad' aan het worden. Tot 2040 zijn er 25.000 extra woningen nodig, in en om de binnenstad. Daarnaast groeit de werkgelegenheid in en rondom het centrum. De binnenstad maakt de sprong OVER de cityring naar de Piushaven, de Spoorzone, het Veemarktkwartier, het Stadsforum en Koningswei. De toekomstige functie van de Cityring verandert van begrenzing naar verbinding (Uit: Tilburg – Fietsstructuur Cityring (dec 2021).

De Raad stelde vast dat de Cityring – wat autoverkeer betreft - alleen nog maar bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Daarmee wordt de verluwing van de binnenstad ingeluid. Dit betekent dat de Cityring beperkt wordt tot één rijstrook (behalve de Spoorlaan) en dertig kilometer per uur wordt. Daarnaast zal de servicestrook grotendeels verdwijnen.

Verplaatsingen per fiets en te voet kosten minder ruimte, zijn veiliger, duurzamer, gezonder en beter voor de sociale cohesie dan verplaatsingen met motorvoertuigen.

- De ambitie van Tilburg is dat tweederde van de verplaatsingen binnen de stad in 2040 te voet of op de fiets worden afgelegd ('Mobiliteitsaanpak 2040', 2016).
- Verder beoogt Tilburg een groei van 20% van het aantal gereden fietskilometers in 2027 ten opzichte van 2017 ('Tilburgse Fietsagenda', 2020).

Gemeente Tilburg werkt aan de uitvoering van dit plan in samenspraak met stakeholders. FietsForum Tilburg, een vrijwilligersorganisatie die de gemeente gevraagd en ongevraagd adviseert bij mobiliteitsbeleid, is één van hen.

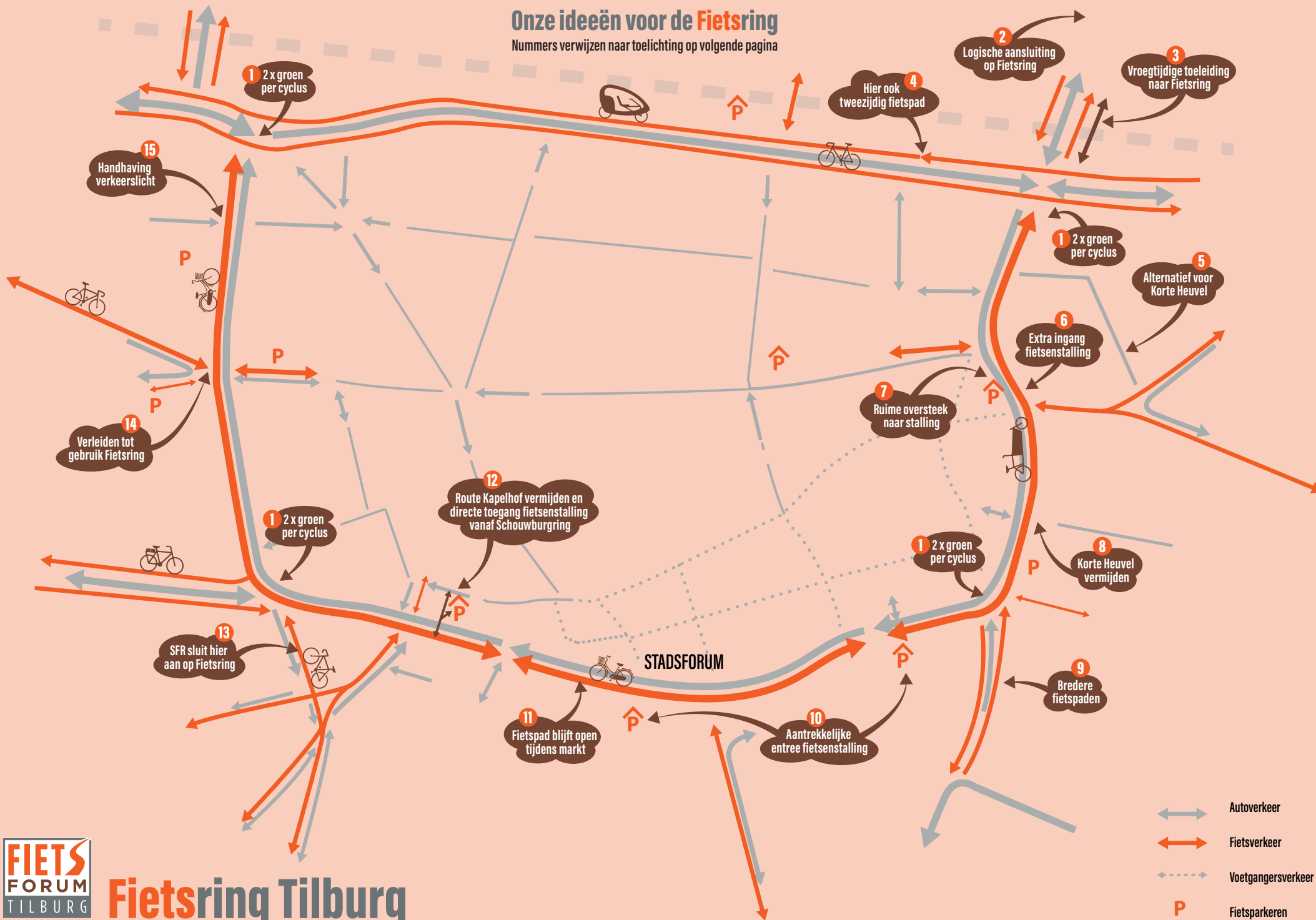
Uitgangspunten voor de Fietsring

1. Om te benadrukken dat de fietser prioriteit heeft boven het autoverkeer, ligt de keuze voor de naam Fietsring voor de hand. Daarmee wordt uitgedrukt dat de auto te gast is en zich qua snelheid moet aanpassen. Voor de fietser betekent het een uitnodiging de drukte van de binnenstad te vermijden en te kiezen voor de comfortabele Fietsring.
2. De Fietsring heeft veel fietscomfort door de keuze van bestrating (rood asfalt), de vlotte doorstroming, de ruimte op het fietspad en de consistente beleving. Het fietspad loopt de hele Fietsring rond met een identiek uiterlijk en stimuleert zo de fietsers om rond het centrum te fietsen. Bij ruimtelijke ingrepen om het autoverkeer te vertragen (zoals een verspringende rijbaan), blijft het fietspad 'gewoon' doorlopen. Uitzonderingen zijn het Stadsforum en de drukke voetgangersoversteek bij de Korte Heuvel. Daar overheerst het plein-karakter.
3. Vermijd hybride situaties zoals het PV-plein, de Kattenrug of de Korte Heuvel, waar fietspaden doodlopen op verblijfsgebieden met wederzijdse irritaties tot gevolg.
4. De Fietsring heeft fietspaden in twee richtingen aan de buitenkant, waardoor een fietser van buiten de ring direct links- of rechtsaf kan afslaan, zonder autoverkeer te kruisen.
5. Om verschillende soorten fietsers een plek te kunnen geven, is het fietspad standaard 5,5 meter breed. Daarnaast kan overwogen worden snelle (elektrische) fietsen op de rijbaan toe te staan.
6. Het gebruik van (VRI's) verkeerslichten is beperkt tot de vier hoeken van de ring. Uitzondering is een "VRI op vraag" bij de kruising met de Elzenstraat, i.v.m. de nabijheid van een basisschool.
7. Alle VRI's op de hoeken van de Fietsring hebben een regeling die voorrang geeft aan fietsers en zorgt voor korte wachttijden (bijv. 2 x groen per cyclus). Wachttijdvoorspellers verhogen daarbij het fietscomfort.
8. Op de Fietsring hebben fietsen overal voorrang op auto's. Fietsen en auto's op de Fietsring hebben voorrang op voertuigen die niet op de Fietsring rijden. Op drukke oversteeken naar en van de binnenstad krijgen fietsers voorrang op autoverkeer om te voorkomen dat ze er anders niet tussen door komen.
9. Daar waar de Fietsring het autoverkeer kruist, wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van verkeersplateaus om het autoverkeer af te remmen.
10. Al op de aanrijroutes in de richting van de Fietsring worden fietsstromen geleid naar de tweezijdige fietspaden van de Fietsring.



Onze ideeën voor de Fietsring

Nummers verwijzen naar toelichting op volgende pagina



- 1 Op de kruising Noordhoekring-Hart van Brabantlaan hebben de verkeerslichten voor fietsers 2 x groen per cyclus, zodat fietsers vlot door kunnen rijden. Dat geldt voor alle VRI's op de hoeken van de Fietsring.
- 2 Het fietspad aan de westzijde van de spoortunnel NS-plein kan vervallen, aan de oostzijde wordt het fietspad tweezijdig.
- 3 Dit tweezijdige fietspad aan de oostzijde sluit naadloos aan op het fietspad in de Koestraat (noordkant) en op het tweezijdige fietspad aan de buitenzijde van de ring (zuidkant). Fietsers worden al in een vroeg stadium (vanaf het NS-plein) naar het tweezijdige fietspad geleid.
- 4 Fietsers die de fietsenstalling van het station verlaten, worden verleid de ring te volgen en niet de Willem II-sstraat. Daartoe wordt vanaf de uitgang van de fietsenstalling tot aan de kruising met de Heuvelring het fietspad aan de noordzijde van de Spoorlaan tweezijdig. Fietsers kunnen zo met één keer oversteken het fietspad aan de buitenkant van de ring bereiken.
- 5 Om het fietsverkeer over de Korte Heuvel te verminderen, komt er een alternatief via de Veemarktstraat en/of het Panhuijzenpad. Zo rijden fietsers met bestemming station ook makkelijker via de Fietsring dan via het Pieter Vreedeplein.
- 6 Op de Heuvel is een extra ingang van de fietsenstalling aan de oostkant van de Heuvelring gewenst, liefst met een lift voor fietsers die de loopband aan de westkant niet prettig vinden.
- 7 De ingang van de fietsenkelder wordt met een brede, duidelijk gemarkeerde oversteekplaats aangesloten op het tweezijdige fietspad aan de buitenkant. Deze oversteek krijgt voorrang boven het autoverkeer.
- 8 Om de route vanaf het zuiden van de ring naar het oosten via de Korte Heuvel te vermijden, wordt de Jan Aartestraat voor fietsers opgewaardeerd (geen paaltjes, fietsstraat, duidelijke bewegwijzering).
- 9 De fietspaden in de Piusstraat zijn nu te smal. Door de rijbaan voor auto's te versmallen, ontstaat ruimte voor bredere fietspaden.
- 10 De fietsenstallingen aan de zuidkant van de Paleisring-Schouwburgring krijgen een aantrekkelijke en opvallende entree, zodat minder fietsers de stallingsmogelijkheden met nietjes aan de noordzijde van de ring gaan gebruiken.
- 11 Bij markten en evenementen blijft het fietspad aan de zuidkant van het Stadsforum zoveel mogelijk open.
- 12 Vanaf het fietspad op de Schouwburgring wordt – via een brede oversteek - een aansluitend fietspad naar de entree van de (nieuwe) fietsenstalling in de Heuvelstraat gemaakt. Dit fietspad loopt via de huidige onderdoorgang van de flat. Fietsers worden zo gestimuleerd om de Fietsring te gebruiken en niet de route via de Kapelhof.
- 13 De nieuwe snelfietsroute (SFR) vanuit Goirle, die via de Trouwlaan Tilburg binnenkomt, sluit via de Lange Schijfstraat op de Fietsring aan. Zo rijden fietsers vanuit het zuiden via de Noordhoekring naar het station en niet via de Nieuwlandstraat.
- 14 Op de kruising Noordhoekring-Boomstraat krijgt de Fietsring voorrang. Doorgaand fietsverkeer vanuit de Boomstraat wordt verleid de ring op te gaan en niet rechtdoor het centrum in.
- 15 Vanwege de veiligheid van overstekende schoolkinderen is handhaven van het verkeerslicht op de kruising Noordhoekring-Elzenstraat gewenst.



Wat doet het FietsForum Tilburg?

Het FietsForum wil het fietsklimaat in Tilburg en omgeving verbeteren en het fietsgebruik stimuleren. Het FietsForum praat en denkt mee met de gemeente Tilburg over het mobiliteitsbeleid en geeft gevraagd en ongevraagd advies over o.m. snelfietsroutes, fietspaden, fietsenstallingen, bestrijding van fietsendiefstal en verkeersveiligheid.

Het FietsForum denkt met de gemeente na over mobiliteit in de toekomst, maar monitort ook de uitvoering van het beleid in de praktijk. Daarbij maakt het FietsForum gebruik van Fietsnetwerkers: mensen die melding maken van knelpunten die ze als fietser ervaren in de stad.

Help mee Tilburg fietsvriendelijker te maken en wordt Fietsnetwerker!

Meld je fietsbevindingen via www.fietsforumtilburg.nl of mail naar fietsnetwerkers@Fietsforumtilburg.nl

