



## JAARVERSLAG 2022

Tilburg, februari 2023

FietsForum Tilburg  
p/a IJzerstraat 23  
5038 BN Tilburg

# 1 INLEIDING

Het FietsForum in Tilburg heeft twee doelstellingen: het fietsklimaat in Tilburg en omgeving verbeteren en het fietsgebruik onder de bevolking stimuleren. Al ruim twintig jaar opereert het FietsForum als een onafhankelijk platform dat de (lokale) overheid adviseert, dat het fietsen promoot en de uitvoering van het mobiliteitsbeleid monitort ten dienste van een fietsvriendelijke samenleving.

Met dit jaarverslag legt FietsForum Tilburg verantwoording af over de uitgevoerde activiteiten in 2022. Als bijlage bij dit verslag is er de financiële verantwoording over 2022.

## 2 ORGANISATIE

De volgende personen maakten in 2022 deel uit van het FietsForum:

- Theo Smeele (secretaris/penningmeester)
- Leon van Berkel (tot februari 2022)
- Rob van Mierlo (voorzitter)
- Dennis Ardonne (communicatie, website)
- Nel Marquet
- Peter-Paul Haen
- Tony Weggemans
- Ton van der Leun (tot maart 2022)
- Fer Finders (tot augustus 2022)
- Jos Aben (vanaf december 2022)

Oud-lid Pieter van Bekkum is als adviseur verbonden aan het FietsForum.

Voor de verslaglegging van de FietsForum-vergaderingen is in 2022 een notulist ingehuurd.

Op 28 september 2022 overleed geheel onverwacht onze voormalige coördinator Fietsnetwerkers, Leon van Berkel. Leon heeft meer dan tien jaar zijn energie gestoken in het FietsForum. Vrijwel elke melding van de Fietsnetwerkers heeft hij persoonlijk onderzocht en beantwoord.

## 3 SPEERPUNTEN

In het Jaarplan 2022 benoemde het FietsForum als speerpunten:

## *Fietsnetwerkers*

Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van het FietsForum de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. Het gaat daarbij om de staat van onderhoud, sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden. De meldingen worden door de coördinator fietsnetwerkers van FietsForum geregistreerd en besproken met het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg. Het FietsForum zorgt voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws over de desbetreffende melding te geven was.

## *Fietsvriendelijke stad*

Tilburg heeft een traditie op het gebied van fietsverkeer. In de afgelopen jaren lijkt Tilburg die naam echter te zijn kwijt geraakt; Tilburg staat zelfs buiten de Top 100 in het overzicht van beste fietsgemeenten dat de Fietsersbond samenstelde. Het FietsForum ziet het als een belangrijke opdracht om de gemeente aan te sporen en te adviseren om Tilburg weer naar de top 10 van fietssteden te helpen. Sinds 2020 werkt Tilburg gericht aan een plan om zich te verbeteren als Fietsstad. Voor het aanpakken van rotondes is een meerjaren planning gemaakt, het onderwerp snelheidsverschillen spitst zich toe op het vertragen van snelverkeer en het scheiden van rijbanen. Het College van Tilburg sprak zich al eerder uit voor 30 km op de Cityring; het FietsForum adviseerde het College deze maatregel, die wat betreft de binnenstad voorzien is in de Netwerkanalyse 2040, versneld door te voeren in het hele gebied binnen de Ringbanen.

In 2022 was het FietsForum betrokken bij een door de gemeente geïnitieerd onderzoek, uitgevoerd door bureau Goudappel Coffeng. Doel hiervan was een analyse van de scores van Tilburg bij de Fietsstadverkiezingen en daarmee handvatten te bieden voor de verbetering van het fietsklimaat. De boodschap van Goudappel luidde: "Samenvattend is het belangrijk om meer fiets-minded te denken in onder meer beheer en onderhoud van wegen en fietspaden, (fiets)beleid én de uitvoering daarvan in de praktijk en communicatie over de fiets". Zoals al eerder ook door het FietsForum is geconstateerd: niet de hardware of de software, maar investeren in de mindware (de beleving) is het meest lonend. Het FietsForum adviseerde de gemeente daarbij eens goed te kijken naar de wijze waarop Enschede (de beste scorende grote stad) met een publiekscampagne de aandacht voor de fiets bij de burgers tussen de oren wist te krijgen.

Het FietsForum is als stakeholder in 2022 nauw betrokken bij de planontwikkeling van de Fietsring (ook wel Parkring genoemd; voorheen Cityring). Tijdens bijeenkomsten in mei en september werden de plannen gepresenteerd en in 3 zogenoemde Planteams besproken met stakeholders, ondernemers en burgers uit de binnenstad. Het FietsForum nam deel aan het Planteam Heuvelring/Paleisring en het Planteam Noordhoekring. Omdat de wensen van het FietsForum op een aantal punten onvoldoende werden gehoord, presenteerde het FietsForum in oktober een eigen plan met 10 uitgangspunten en 15 concrete suggesties voor verbetering. Dat plan is gedeeld met het de ontwerpers, de ambtenaren en de deelnemers. Voornaamste zorg van het FietsForum was de strakke afbakening van het Plan, waarbij men weinig oog had voor de aan- en afvoerroutes (voor de fietsers) naar/van de Fietsring. In 2023 moet het ontwerp definitief vorm krijgen.

Verder organiseerde het FietsForum op 2 november 2022 een expertmeeting over de positie van LEV's (Licht Elektrische Voertuigen). Voornaamste doel was de verkenning van de betekenis van deze voertuigen voor de ruimtelijke inrichting van de Tilburg. Het thema is actueel op het moment van de herinrichting van de Parkring/Fietsring en de voornaamste aanvoerroutes daarvan. Ambtenaren van de gemeente Tilburg waren aanwezig en beoordeelden de bijeenkomst duidelijk als zinvol. Aantal deelnemers: 25.

## ***Beleidsbeïnvloeding***

Het FietsForum is opgericht om de gemeente Tilburg en de gemeenteraad gevraagd en ongevraagd van advies te voorzien over het fiets- en mobiliteitsbeleid in Tilburg. Daarvoor is het van belang dat advisering vanuit het FietsForum op een adequate en passende wijze wordt meegenomen in de besluitvorming van de gemeente Tilburg.

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen benaderde het FietsForum alle zittende politieke partijen met een brief met aandachtspunten. Op basis van de partijprogramma's van de verschillende partijen maakte het FietsForum een overzicht van de fietsvriendelijkheid van de verschillende partijen onder de titel: "Stem voor de fiets". Dit overzicht was te vinden op de site van FietsForum Tilburg. Na de verkiezingen maakte het FietsForum op zijn site bekend hoe de partijen scoorden qua fietsvriendelijkheid. Bovendien attendeerde het FietsForum alle raadsleden op het belang van de fiets door middel van een gadget die de voornaamste aandachtspunten nog eens toelichtte. Mede naar aanleiding van deze lobby maakten verscheidene politieke partijen en het FietsForum een afspraak om elkaar regelmatig bij te praten. De eerste bijeenkomst vond plaats op 4 juli 2022 met raadsleden van zeven politieke partijen.

Op 14 oktober sprak het FietsForum in tijdens een informatie-debat met de gemeenteraad over de aanleg van een fietsroute in het Leijpark. Het FietsForum pleitte voor de aanleg hiervan met medeneming van de randvoorwaarden ter bescherming van het park.

## **4 FIETSFORUM EN GEMEENTE**

FietsForum Tilburg ondersteunt de gemeente bij het opstellen, uitdragen en uitvoeren van beleid voor duurzame mobiliteit. In dit kader vinden met portefeuillehouder en ambtelijke organisatie overleggen plaats. Het FietsForum en de gemeente hebben ook een subsidierelatie met elkaar. De subsidie die de gemeente beschikbaar stelt is de enige bron van inkomsten voor het FietsForum. De hoogte van deze subsidie wordt jaarlijks aan de hand van het jaarplan vastgesteld.

### ***Bestuurlijk overleg***

Enkele malen per jaar overlegt het FietsForum met de portefeuillehouder; in 2022 vonden deze gesprekken twee keer plaats. Voornaamste onderwerpen waren de "bouwput" (wegwerkzaamheden) in de binnenstad; de planteams voor de Fietsring, het niet zichtbaar zijn van het programma Tilburg Fietst, het fietspad in het Leijpark, knelpunten op doorgaande routes, het onderzoek van Goudappel Coffeng en een aantal actuele projecten.

### ***Ambtelijk overleg***

De vaste contactpersonen bij de gemeente zijn de beleidsambtenaren Mobiliteit. Met hen is in 2022 vijf maal een overleg gevoerd. Daar zijn het beleid en de uitvoering besproken, evenals de door Fietsnetwerkers ingebrachte knelpunten. Voorafgaand daaraan of als follow up vonden mailwisselingen plaats over beleid en uitvoering.

Naast deze overleggen neemt het FietsForum deel aan het maandelijks overleg van de Werkgroep Bereikbaarheid, waarin de gemeente beleid en uitvoering op het gebied van mobiliteit bespreekt met stakeholders uit de binnenstad.

Tenslotte is in 2022 een eerste overleg geweest met raadsleden die mobiliteit in hun portefeuille hebben. Het is de bedoeling dit overleg voortaan twee keer per jaar te voeren.

## 5 FUNCTIES

### 5.1 Advisering

In 2022 heeft FietsForum advies uitgebracht, overlegd, gelobbyd en gereageerd op de volgende onderwerpen:

- Verbeterpunten m.b.t. Tilburgs scores bij de Fietsstadverkiezing
- Lobby naar politieke partijen voor beter Fietsbeleid (i.h.k.v. verkiezingen)
- Herinrichting Stationsstraat
- Handboek Bouwen in de Binnenstad
- Aanrijroute parkeergarage Pieter Vreedeplein
- Aanleg fietsroute door het Leijpark
- Uitvoering Stadsforum
- Beleid ten aanzien van LEV's
- Ontwerp en Planontwikkeling Fietsring
- Omleidingen voor fietsers tijdens weg- en bouwwerkzaamheden
- Fiets- en scooterparkeren in binnenstad en Spoorzone
- Fietsers in de voorrang op rotondes
- Bebording fietsroutes
- SFR Tilburg - Goirle
- Kruising SFR 261 – Lage Witsiebaan
- Programma Tilburg Fietst

### 5.2 Monitoring

Voor de monitoring onderhoudt het FietsForum contact met enerzijds de fietsnetwerkers die meldingen aandragen en anderzijds met de gemeente.

De fietsnetwerkers houden de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. De meldingen worden door het FietsForum geregistreerd en besproken met de gemeente Tilburg. De verantwoordelijke ambtenaar informeert het FietsForum over wat er met meldingen gebeurt.

Daarnaast ontvangt het FietsForum meldingen over omleidingen en werkzaamheden die met mobiliteit te maken hebben. Daaruit selecteert het FietsForum de meldingen waarover met de gemeentelijke contactpersoon wordt gecommuniceerd. Het FietsForum zorgt voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws is over de desbetreffende melding.

Het FietsForum overlegde in 2022 als gevolg van wederzijdse personele problemen slechts een maal met de gemeente over de meldingen van Fietsnetwerkers. Ook werd besproken hoe de meldingen van de netwerkers beter konden worden behandeld in relatie tot de meldingen via de FIXi app. De Fixi updates bleken echter onvoldoende frequent aangeleverd te worden en gaven te weinig achterliggende informatie. FietsForum verzocht de gemeente hier actie op te ondernemen.

In het vervolg van een verzoek van de wethouder om te kijken naar de doorstroming van het fietsverkeer, nam het FietsForum zeven routes vanuit kernen in de omgeving naar centrum Tilburg onder de loep. Ondanks het feit dat naar het oordeel de meeste routes prettig en vlot fietsbaar zijn, leverde deze exercitie een reeks knelpunten die aan de gemeente worden voorgelegd.

In 2022 kwamen er 33 meldingen van knelpunten binnen. Het FietsForum voegde daar een tiental knelpunten aan toe uit eigen onderzoek naar zeven fietsroutes van/naar kernen rond Tilburg. Deze punten zijn doorgegeven aan de gemeente Tilburg.

Verder monitorde FietsForum ook de omleidingsmaatregelen bij wegwerkzaamheden, grootschalige festiviteiten, bouwwerkzaamheden e.d. Om dit te kunnen doen informeerde de gemeente het FietsForum wekelijks over de geplande werkzaamheden en omleidingen. Via een website konden details worden ingezien. FietsForum meldde eventuele fouten en deed suggesties met betrekking tot de omleiding. Sinds 2021 is hiervoor een snellere procedure afgesproken door hiervoor een contactambtenaar aan te stellen. Bovendien is het FietsForum structureel aangehaakt bij de Werkgroep Bereikbaarheid: het overleg van de gemeente over geplande werkzaamheden met stakeholders in de binnenstad.

### **5.3 Promotie**

Kort voor de gemeenteraadsverkiezingen en na bestudering van de partijprogramma's publiceerde het FietsForum via de media een "stemadvies" met het oog op fietsvriendelijkheid in Tilburg. Na de verkiezingen kregen alle raadsleden een gadget van het FietsForum met speerpunten voor het fietsbeleid.

Het fiets-filmprogramma (met nabespreking) ter gelegenheid van WorldBicycleDay (3 juni) vond plaats in wijkcentrum De Nieuwe Stede en kende een opkomst van slechts een tiental bezoekers.

Ter ondersteuning van het fietsbeleid van de gemeente en de provincie nam het FietsForum deel aan de opening van de SFR Tilburg - Rijen (30 juni).

Op 6 oktober nam het FietsForum deel aan een door bureau DTV in samenwerking met de gemeente georganiseerde Mobiliteitsmarkt. De doelgroep bestond voornamelijk uit ouderen. Het FietsForum haalde op deze markt een reeks fietsknelpunten op.

De website van het FietsForum bevat berichten over actuele onderwerpen aangaande fietsen. In 2022 trok de website 60.455 bezoekers.

FietsForum Tilburg is per mail bereikbaar op [info@fietsforumtilburg.nl](mailto:info@fietsforumtilburg.nl). Inkomende mails worden geregistreerd en indien mogelijk direct beantwoord. Voor het contact met en tussen fietsnetwerkers werd gebruik gemaakt van [fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl](mailto:fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl).

In 2022 verschenen er drie digitale nieuwsbrieven. Deze nieuwsbrieven hebben 183 abonnees.

## 6 FINANCIËN

Het financieel overzicht 2022 kent een batig saldo van Euro € 3.818,82. Dit overschot is vooral toe te schrijven aan het feit dat het FietsForum vanwege de Corona-maatregelen minder publieke activiteiten organiseerde en er veel minder bijeenkomsten en vergaderingen zijn bezocht en belegd.

Het positieve saldo wordt gerestitueerd.

Inkomsten (toegezegde subsidie gemeente Tilburg)	€ 12.710,00
Aangewend	€ 8.891,18
Positief saldo	€ 3.818,82

*Exploitatie-overzicht 2022 (separaat)*