

Een goed begin, nu nog een goede uitwerking

Reactie Fietsforum Tilburg op het concept-Koersdocument Oostflank van de gemeenten Tilburg en Oisterwijk

1. Als Fietsforum Tilburg onderschrijven wij volledig de uitgangspunten van de versterking van het OV- en fietsnetwerk en de verluwing autoverkeer in de kernen. Dat is niet alleen een kwestie van aanleg van infrastructuur, maar ook van bevorderen van gedragsverandering van de automobilist. Het gebruik van de auto is op dit moment voor woonwerkverkeer, verkeer naar de winkelcentra en naar de natuurgebieden (te) aantrekkelijk.
2. Een nieuw station is een waardevolle aanwinst voor de mobiliteit. Belangrijk voor het gebruik daarvan is een uitstekende fietsverbinding met Berkel-Enschot en Udenhout. Bovendien vragen wij aandacht voor goede en veilige stallingsmogelijkheden bij het station. Zorg hier ook voor een aanbod van deelfietsen, zodat bezoekers van de natuurgebieden het laatste stuk met de fiets kunnen afleggen.
3. Los van het station zijn de ambities met betrekking tot het fietsnetwerk nogal vaag en niet echt SMART geformuleerd. Daar mag wel een schepje bovenop. Daarvoor doen we graag enkele suggesties:
 - a. Vervoersmodaliteit: Van de reizigers vanaf het nieuwe station komt straks ...% met de fiets, met het OV of lopend.
 - b. Autoluw: In de hoofdstraten van de kernen maakt het autoverkeer nu ...% uit van de verkeersbewegingen. In 2040 streven we naar ...%.
 - c. Dankzij het nieuwe station komt straks ..% van de bezoekers van de Loonse en Drunense Duinen met OV of fiets (te meten op de verbindingswegen van Udenhout naar de LDD).
4. In de plannen wordt een aantal keer verwezen naar snelfietsroutes (SFR), zoals van Berkel-Enschot en Oisterwijk naar het nieuwe station in Udenhout. Daar zijn wij natuurlijk een warm voorstander van. Minstens zo belangrijk is echter de kwaliteit van de fietsverbindingen
 - tussen de kernen onderling,
 - tussen de kernen en Tilburg (forensenverkeer),
 - binnen de kernen zelf en daarbij vooral tussen de woonbuurten en de winkelcentra. Zijn er wellicht extra doorsteekjes te maken, zodat fietsen naar de winkelcentra nog aantrekkelijker wordt?
5. En hoe staat het met de aanlooproutes voor de snelfietsroutes. Zijn deze op orde?
6. Het is van belang de kwaliteit van al deze fietsverbindingen te verbeteren. Zorg voor een goed wegdek, heldere belijning, voorrang op kruisingen en een goed strooibeleid in de winter. Dan pas wordt fietsen een volwaardig alternatief voor andere vervoersmodaliteiten in de kernen van de Oostflank.
7. Bij de uitwerking van het Koersdocument in omgevingsplannen denken wij als Fietsforum Tilburg graag verder mee.