



Onderwerp	Datum
Tilburgse aanpak op basis van rapport Prioriteit voor de Fietser	24 oktober 2023
Ons kenmerk	Uw kenmerk
	Doorkiesnummer
	14 013
E-mail	Fax
college@tilburg.nl	013 542 93 96
Postadres	Bezoekadres
Postbus 90155	Stadhuisplein 130
5000 LH Tilburg	

Beste leden van het FietsForum,

We hebben jullie rapport 'Prioriteit voor de Fietser' gericht op een betere doorstroming en meer comfort voor fietsers bij verkeerslichten rondom de Parkring ontvangen. Jullie inzet voor de fietsende Tilburger wordt binnen de gemeente erg gewaardeerd. Naast het gesprek wat jullie onlangs binnen de gemeente hebben gevoerd over dit rapport hier ook nog een schriftelijke reactie over de acties die we nemen naar aanleiding van jullie rapport.

De inhoud van het rapport hebben we op een aantal manieren meegenomen. Een klein aantal knelpunten willen we op de korte termijn onderzoeken en uitvoeren als de kosten van de maatregelen redelijk in verhouding zijn. Daarnaast zijn er een aantal knelpunten die we niet herkennen en verder lossen we een groot aantal knelpunten op met herinrichtingen die de komende jaren gaan plaatsvinden. Al met al neemt de kwaliteit voor de fietser de komende jaren op een flink aantal kruispunten fors toe.

Allereerst een drietal knelpunten waar we op de korte termijn mee aan de slag gaan. Dit zijn knelpunt B en D op de VRI NS-Plein en knelpunt B op de VRI bij de kruispunten Gasthuisring-Hart van Brabantlaan en Hart van Brabantlaan-St. Ceciliastraat. Op het NS-plein biedt een extra detectielus (vlak voor de haaiantanden) een uitweg. Daarmee kan het groen ook door de wachtende fietser worden vastgehouden. Net als vrijwel alle oplossingen met VRI's kost ook dit tijd, maar dit kan bij een eerstvolgende aanpassing worden meegenomen. Afhankelijk van de financiële impact is de verwachte doorlooptijd een aantal maanden. Indien de kosten hoger uitvallen dan gewenst dan volgt het pas samen met andere aanpassingen aan het kruispunt. Dit lost knelpunt B op. Het probleem wat we herkennen bij knelpunt D kunnen we mogelijk verminderen door het optimaliseren en aanpassen van de VRI software. Dan kijken we naar een zo efficiënt mogelijke afwikkeling waarbij we rekening houden met dit probleem. Het zal bij een eerstvolgende wijziging worden meegenomen. Afhankelijk van de financiële impact is de verwachte doorlooptijd een aantal maanden. Tot slot knelpunt B bij het kruispunt Alleenhouderstraat – Jan Heijnsstraat – Burg. Brokxlaan. Te kort groen voor de fietsers in combinatie met een te korte opstelstrook is niet de bedoeling. Als niet alle wachtende fietsers kunnen afrijden, dan moeten we kijken naar de werking van de detectie voor fietsers en/of de instellingen van de groentijden. De kosten zijn nihil, dit wordt nu onderzocht. Indien nodig wordt dit aangepast.

Af en toe gaan we niet mee in de oplossingen die jullie voorstellen. Dit kan komen omdat we op straat geen ruimte hebben om de aanpassing te realiseren, dit geldt bij knelpunt A op het kruispunt Gasthuisring – Burgemeester Brokxlaan. Ook speelt dit bij de huidige inrichting van het kruispunt Piusplein-Piusstraat-Paleisring voor knelpunt B, C en D.

Een andere reden kan zijn vanwege andere belangen die we meenemen in de inrichting van een VRI. Dit speelt op de VRI NS-plein. Hier liggen twee T-kruispunten dicht bij elkaar. Daarom hebben we gekozen voor een koppeling voor het autoverkeer en busverkeer wat gevolgen heeft voor de andere modaliteiten. Door die koppeling kan het autoverkeer goed afwickelen, anders is de kans groot dat er

COLLEGE

problemen ontstaan en auto's het kruispunt of oversteken gaan blokkeren. Dit is onveilig voor zowel auto's onderling, maar ook zeker voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.

Verder is op het kruispunt met het NS-plein knelpunt C inmiddels opgelost. De tijdelijke situatie is opgeheven.

In een enkele situatie hebben we helaas nog geen werkbare oplossing. Dit geldt voor knelpunt E op de fietsoversteek uit de Alleenhouderstraat. Dit knelpunt herkennen we wel, maar een oplossing is helaas complex. Deze ongewenste beweging is niet voorzien in het ontwerp. Het is gevolg is een aantal oncomfortabele fietsbewegingen maar tot echte onveilige situaties leidt het nu niet. We gaan met ontwerpers nog eens kijken of we deze beweging toch nog kunnen faciliteren of kunnen ontmoedigen. Een grote wijziging van het kruispunt zit er financieel nu niet in.

Soms herkennen we niet alle knelpunten die worden geschetst of zijn de oplossingen niet uitvoerbaar. Dit is aan de hand bij knelpunt D op het kruispunt Sint Ceciliastraat – Hart van Brabantlaan. In de praktijk zijn er niet veel fietsers die de beweging zoals jullie schetsen uitvoeren. Fietsers die dit toch doen krijgen meestal direct groen op de oversteek over de St. Ceciliastraat. Een koppeling is hier dan ook niet nodig. Knelpunt A op de Bredaseweg – Schouwburgring zien we ook niet als probleem.

Tot slot zijn een aantal punten nog niet genoemd of wel benoemd maar op de korte termijn niet oplosbaar. Echter, zijn er een aantal projecten die veel van de knelpunten gaan wegnemen. Een van de belangrijkste ook door jullie meermaals in het rapport aangehaald is de ombouw van de Cityring naar Parkring. Dit project wordt uiterlijk 2025 uitgevoerd zoals we nu verwachten. Voor de kruispunten Gasthuisring – Hart van Brabantlaan, Spoorlaan – Noordhoekring – Hart van Brabantlaan, Bredaseweg – Noordhoekring, Zomerstraat – Noordhoekring, Lange Schijfstraat – Schouwburgring en Piusplein – Piusstraat – Paleisring heeft dit grote gevolgen. Het doel is om hier meer compactere kruispunten van te maken met meer ruimte voor de fietsers en voetgangers via de planteams zijn jullie als FietsForum ook vertegenwoordigd bij deze verandering. Daarnaast gaan veel van de Tilburgse linten aangepast worden naar veiligere straten met een verhoogde leefbaarheid. De herinrichting van de Besterdring heeft gevolgen voor de verkeerslichten op het NS-plein. We houden nauwlettend in de gaten wat dit betekent voor het NS-plein en welke acties we moeten nemen om de positie van de fietser te verbeteren. We informeren jullie als hier meer duidelijkheid over komt. Daarnaast is de herinrichting van de Korvelseweg goed nieuws voor de fietser, zo ook bij het Lieve Vrouweplein waar jullie een aantal knelpunten benoemden.

Onder aan de streep komen we de komende jaren uit op een grote plus voor de fietser. Aan ons de taak om dit waar te maken en aan jullie de taak om ons hier op te blijven bevragen.

Met vriendelijke groet,

namens het college,

H.J. Grashoff
wethouder