

# Voorstel 12: Directe toegang vanaf Fietsring naar fietsenstalling

## Uitgangssituatie:

Aan de Heuvelstraat (achterkant Schouwburgring) komt een nieuwe fietsenstalling. Het betreft een voormalig winkelpand aan de Schouwburgring. De nieuwe stalling heeft de ingang voor fietsers aan de Heuvelstraat en bovendien een ingang voor voetgangers aan de Schouwburgring. De ingang aan de Schouwburgring voor fietsers op de Schouwburgring valt echter nauwelijks op en de ingang aan de Heuvelstraat bevindt zich niet direct aan de straat. Dat is voor een fietsenstalling geen ideale startpositie.

Vanaf de Oude Markt is de kortste route naar de fietsenstalling via de Kapelhof. Dit is een onaantrekkelijke en soms zelfs gevaarlijke fietsverbinding vanwege de regelmatige drukte bij de daar aanwezige stallingsplekken ('nietjes'), de drukte op het terras van Happy Italy en de noodzaak om het voetgangersverkeer in de Heuvelstraat te doorkruisen.

## Ambitie:

De fietsenstalling beter laten opvallen en bovendien logisch onderdeel maken van een aantrekkelijke fietsverbinding van de nieuwe Fietsring (tweezijdig fietspad aan de zuidkant van de Schouwburgring) naar het Dwaalgebied en het station. Daarnaast voorkomen dat fietsers de route via de Kapelhof gebruiken door het aanbieden van een aantrekkelijk alternatief.



Afb. 1: Ingang aan de Heuvelstraat



Afb. 22: Voetgangersingang aan de Schouwburgring

## Voorstel 12

Het voorstel van het Fietsforum bestaat uit drie onderdelen:

1. Een directe toegang van de nieuwe stalling voor fietsers vanaf de Schouwburgring. Door de nieuwe fietsring (aan de buitenkant van de Schouwburgring) uit te breiden met een oversteek en deze met een klein stukje rood asfalt aan te laten sluiten op het trottoir aan de

Schouwburgring, wordt de locatie van de fietsenstalling direct duidelijk en daarmee het gebruik gestimuleerd.

2. Vrijwel direct naast de nieuwe fietsenstalling bevindt zich een onderdoorgang die Schouwburgring en Heuvelstraat verbindt voor voetgangers. Door deze aan te passen, zodat fietsers er ook gebruik van kunnen maken en deze vervolgens met een oversteek aan te laten sluiten op de Fietsring, worden fietsers verleid deze route te gebruiken op weg naar Dwaalgebied en station en de route via Oude Markt en Kapelhof te mijden.



Afb. 3: Onderdoorgang aan de Schouwburgring die aangepast kan worden

Daardoor ontstaat er een korte fietsverbinding tussen de Fietsring en de nieuwe fietsenstalling. Naast de Fietsring kan vervolgens een bord geplaatst worden om fietsers te attenderen op de stalling.

3. De ingang van de fietsenstalling aan beide kanten is momenteel niet uitnodigend. Aan de kant van de Schouwburgring, is verwarrend dat er een fietsenstalling is, maar je er op die plek niet met de fiets in kunt en er evenmin een gemakkelijke route is om de ingang te bereiken. Je moet of via de Schoolstraat of via de Kapelhof omrijden. Aan de kant van de Heuvelstraat ligt de ingang om de hoek in een smalle steeg (Bleshof) en valt daardoor minder op. De hiervoor genoemde voorstellen 1 en 2 lossen het eerste probleem (toegang vanaf Schouwburgring) op. De toegang vanaf de Heuvelstraat kan aantrekkelijker gemaakt worden door deze direct aan de straat te positioneren en door middel van een aangepaste bestrating fietsers naar de ingang te geleiden.

Fietsforum Tilburg,  
Nel Marquet  
Rob van Mierlo  
Tony Weggemans