



JAARVERSLAG 2024

Tilburg, maart 2025

FietsForum Tilburg
p/a IJzerstraat 23
5038 BN Tilburg

1 INLEIDING

Het FietsForum in Tilburg heeft als doelstellingen het fietsklimaat in Tilburg en omgeving te verbeteren en het fietsgebruik onder de bevolking te stimuleren. Al vijftwintig jaar opereert het FietsForum als een onafhankelijk platform dat de (lokale) overheid adviseert, dat het fietsen promoot en de uitvoering van het mobiliteitsbeleid monitort ten dienste van een fietsvriendelijke samenleving.

Met dit jaarverslag legt FietsForum Tilburg verantwoording af over de uitgevoerde activiteiten in 2024. Als bijlage bij dit verslag is er de financiële verantwoording.

2 ORGANISATIE

De volgende personen maakten in 2024 deel uit van het FietsForum:

- Rob van Mierlo (voorzitter)
- Dennis Ardonne (website)
- Nel Marquet
- Peter-Paul Haen
- Tony Weggemans
- Jos Aben
- Karin Vennix (communicatie)

Voor de verslaglegging van de FietsForum-vergaderingen is een notulist ingehuurd.

In 2024 kwamen de leden van het FietsForum 8 keer voltallig bijeen voor een reguliere vergadering.

Begin 2024 zijn de vernieuwde statuten gepasseerd en is een nieuw bestuursreglement van het FietsForum vastgesteld.

3 SPEERPUNTEN

Het FietsForum kent als speerpunten:

Fietsnetwerkers

Fietsnetwerkers (Tilburgers die regelmatig door de stad fietsen) houden op verzoek van het FietsForum de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. Het gaat daarbij om de staat van onderhoud, sociale veiligheid, drukte en het doen van suggesties voor omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden.

Fietsvriendelijke stad

Tilburg heeft een traditie op het gebied van fietsverkeer. In de afgelopen jaren lijkt Tilburg die naam echter te zijn kwijt geraakt; Tilburg staat zelfs buiten de Top 100 in het overzicht van beste fietsgemeenten dat de

Fietsersbond samenstelde. De positie van Tilburg wordt de laatste jaren objectief weer beter, nu onder meer geïnvesteerd wordt in fietsvriendelijkere rotondes en binnen afzienbare tijd de wegen binnen de ringbanen naar 30 km gaan. De beleving van de Tilburgse fietser bleek in 2024 echter bepaald niet positief, gezien de zwakke score als fietsgemeente. FietsForum Tilburg zet zich in voor een fietsvriendelijkere stad.

Beleidsbeïnvloeding

Het FietsForum is opgericht om de gemeente Tilburg en de gemeenteraad gevraagd en ongevraagd van advies te voorzien over het fiets- en mobiliteitsbeleid in Tilburg. Daarbij blijkt het nodig dat het FietsForum herhaaldelijk beklemtoont dat het op een adequate, tijdige en passende wijze wil worden betrokken als stakeholder bij programma's en projecten met betrekking tot mobiliteit van de gemeente Tilburg. Ook in 2024 bleken wij bij managers van programma's en projecten niet altijd bekend.

4 FIETSFORUM EN GEMEENTE

FietsForum Tilburg ondersteunt de gemeente bij het opstellen, uitdragen en uitvoeren van beleid voor duurzame mobiliteit. In dit kader vinden met de portefeuillehouder en de ambtelijke organisatie overleggen plaats. Het FietsForum en de gemeente hebben ook een subsidierelatie met elkaar.

Bestuurlijk overleg

Enkele malen per jaar overlegt het FietsForum met de portefeuillehouder; in 2024 vond dit gesprek echter maar één keer plaats. Voornaamste onderwerpen waren de Linten (Korvelseweg en Besterdring), fietsparkeren in de wijken buiten het centrum, de Fietsagenda (die aan vernieuwing toe is), meten & monitoren, de (herinrichting van de) Enschootsebaan en een aantal actuele projecten.

Ambtelijk overleg

De vaste contactpersonen bij de gemeente zijn de beleidsmedewerkers Mobiliteit. Met hen is in 2024 drie maal een overleg gevoerd, daarnaast was er een extra overleg in een bredere setting waarin naar het beleid is gekeken (Mobiliteitsagenda/Fietsagenda) en naar de Linten en het Pieter Vreedeplein. Daarnaast waren er overleggen met een beleidsmedewerker over de door Fietsnetwerkers ingebrachte knelpunten. Voorafgaand daaraan of als follow up vonden gesprekken plaats met projectleiders en uitvoerende ambtenaren (onder meer over de Linten, de kruising Boomstraat/Noordhoekring, de veiligheid tijdens de aanleg van het Stadsforum en de inrichting van de Parkring).

Naast deze overleggen neemt het FietsForum deel aan het maandelijks overleg van de Werkgroep Bereikbaarheid, waarin de gemeente beleid en uitvoering op het gebied van mobiliteit bespreekt met stakeholders uit de binnenstad.

Tenslotte organiseerde het Fietsforum een inspectie van knelpunten per fiets voor de Tilburgse raadsleden. Hieraan namen slechts twee leden deel.

5 FUNCTIES

5.1 Advisering

Het FietsForum was als stakeholder ook in 2024 betrokken bij de planontwikkeling van de **Parkring**. Het nam deel aan 2 van de 3 zogenoemde Planteams, waarin stakeholders, ondernemers en burgers uit de binnenstad meedoen. Het FietsForum nam deel aan het Planteam Heuvelring/Paleisring en het Planteam Noordhoekring. Voornaamste zorg van het FietsForum was en bleef de strakke afbakening van het Plan, waarbij men weinig oog had voor de aan- en afvoerroutes (voor de fietsers) naar/van de Fietsring. In 2024 werd het plan voor grootste deel van de Parkring uitgewerkt. Voor het ontwerp van de kruising Noordhoekring en de Boomstraat/Korte Schijfstraat is het FietsForum gevraagd om advies over een reeks van oplossingen. Geen enkele van de voorgestelde schetsen bleek echter te voldoen, zo constateerden alle betrokkenen uiteindelijk.

De grote infrastructurele werkzaamheden rond het StadsForum leidden regelmatig tot onveilige situaties. Reden voor het FietsForum om met de uitvoerder een “safetywalk” te doen, waarna de uitvoerder veel van de gegeven adviezen voor een betere verkeersveiligheid daadwerkelijk uitvoerde.

Het FietsForum adviseerde in 2024 over de inrichting van de Linten. Het toetste daarbij in het bijzonder de uitgangspunten van de Fietsagenda aan de schetsontwerpen die de gemeente met stakeholders maakten. De kritische kanttekeningen van het FietsForum leidden onder meer tot een uitvoerig gesprek hierover met ambtenaren van beleid en uitvoering. Een van de uitkomsten is dat de idee wordt onderzocht of de druk op de Linten verlicht kan worden door het opwaarderen van parallele routes (bypasses).

Al in 2023 vroeg het FietsForum meer aandacht voor **stallingsmogelijkheden in de wijken** rondom het centrum, waar in sommige straten de fietsdichtheid soms erg groot is (vanwege kamerbewoning) en de trottoirs daardoor niet goed begaanbaar. In 2024 heeft het FietsForum de wijkraden van Theresia, Loven-Besterd en Noordhoek met de gemeente aan tafel gebracht met als doel om op proef een aantal fietsvoorzieningen uit te rollen in deze wijk.

Op een inspraakbijeenkomst met de Tilburgse gemeenteraad adviseerde het FietsForum over de autoluwe binnenstad.

In 2024 is tijdens meerdere overleggen met de gemeente aandacht gevraagd voor de gevaren van de fatbikes en de gevaren voor fietsers op speedpedelecs. Het FietsForum riep op snel duidelijkheid te geven over de plaats van **speedpedelecs** en ze, met gepaste snelheid, toe te staan op het fietspad binnen de bebouwde kom.

Vanwege het belang om burgers meer te betrekken bij het fietsklimaat in Tilburg pleitte het FietsForum in 2023 voor een campagne om meer Tilburgers te laten meedoen aan de 2-jaarlijkse **Fietsgemeente verkiezing (editie 2024)**. Het signaal is goed opgepakt door ‘Tilburg Fietst’. Maar liefst 1.281 Tilburgers zonden een ingevulde vragenlijsten in (alleen Amsterdam telde meer inzendingen). Het resultaat van al deze bijdragen was een daling van Tilburg in deze benchmark. Het FietsForum ontving de resultaten van de enquête van de Fietsersbond. Het heeft de data geanalyseerd en gedeeld met de gemeente.

Samengevat: in 2024 adviseerde, overlegde en lobbyde het FietsForum over de volgende onderwerpen:

- Autoluwe binnenstad

- Inrichting Parkring
- Kruising Boomstraat / Noordhoekring
- Update Fietsagenda
- Bebording fietsroutes, in het bijzonder bij weg- en bouw werkzaamheden
- Verkeersveiligheid tijdens aanleg Stadsforum
- Fatbikes
- Speedpedelecs
- De herinrichting van de Linten (Besterdring en Korvelseweg)
- Fietsparkeren in wijken Binnenstad, Bomenbuurt en Theresia
- Enschootsebaan fietsstraat
- Analyse van de verkiezing fietsgemeente

5.2 Monitoring

Voor de monitoring onderhoudt het FietsForum contact met enerzijds de fietsnetwerkers die meldingen aandragen en anderzijds met de gemeente.

De fietsnetwerkers houden de fietsinfrastructuur in de gaten en melden verbeterpunten. De meldingen worden door het FietsForum geregistreerd en besproken met de gemeente Tilburg. De verantwoordelijke ambtenaar informeert het FietsForum over wat er met meldingen gebeurt. Dit wordt gecommuniceerd met de melder.

Daarnaast ontvangt het FietsForum meldingen over omleidingen en werkzaamheden die met mobiliteit te maken hebben. Daaruit selecteert het FietsForum de meldingen waarover met de gemeentelijke contactpersoon wordt gecommuniceerd. Het FietsForum zorgt voor terugkoppeling naar de melder als er nieuws is over de desbetreffende melding.

Het FietsForum overlegde in 2024 twee maal met de gemeente over de meldingen van Fietsnetwerkers. In vervolg op de knelpuntoverleggen vonden enkele gesprekken plaats met ambtenaren van de dienst Uitvoering.

In 2024 telde het FietsForum 47 Fietsnetwerkers. Van hen kwamen 61 meldingen binnen. Het FietsForum selecteerde deze, schouwde daarvan een aantal en bracht er 35 in bij de contactambtenaar. De indikking van de aanmeldingen heeft onder meer te maken met het uitfilteren van gelijksoortige meldingen en van meldingen die al eerder met de gemeente zijn besproken.

Verder monitorde het FietsForum ook de omleidingsmaatregelen bij wegwerkzaamheden, grootschalige festiviteiten, bouwwerkzaamheden e.d. Om dit te kunnen doen informeerde de gemeente het FietsForum wekelijks over de geplande werkzaamheden en omleidingen. Via een website konden details worden ingezien. FietsForum meldde fouten en deed suggesties met betrekking tot de omleiding aan een contactambtenaar Ruimtelijke Uitvoering. Bovendien is het FietsForum structureel aangehaakt bij de Werkgroep Bereikbaarheid: het overleg van de gemeente over geplande werkzaamheden met stakeholders in de binnenstad.

In 2024 zijn drie acute knelpunten rond omleidingen bij werkzaamheden met spoed gedeeld met de ambtenaar die verantwoordelijk is voor de Ruimtelijke Uitvoering.

5.3 Promotie

De website van het FietsForum bevat berichten over actuele onderwerpen aangaande fietsen. In 2024 is er veel aandacht besteed aan het verbeteren van de website en zijn er regelmatig berichten geplaatst, in totaal 30. Daarmee is de website actueel. De website werd dan ook 89.000 keer bezocht; een stijging van ruim 35% ten opzichte van 2023.

Onze Facebookpagina heeft 239 volgers. Artikelen op onze website en in de Nieuwsbrief werden ook op Facebook onder de aandacht gebracht. Ook werden via Facebook meningen en reacties van Tilburgers opgehaald. Die manier van reageren blijkt laagdrempeliger dan reageren via onze website.

FietsForum Tilburg is per mail bereikbaar op info@fietsforumtilburg.nl. Inkomende mails worden geregistreerd en indien mogelijk direct beantwoord. Voor het contact met en tussen fietsnetwerkers werd gebruik gemaakt van fietsnetwerkers@fietsforumtilburg.nl.

In 2024 verschenen er twee digitale nieuwsbrieven, in april en oktober. Deze werden verstuurd naar 164 abonnees. Hoeveel mensen via een andere weg de nieuwsbrief hebben gelezen (bijv. via Facebook, doorgestuurd of rechtstreeks op onze website) is onbekend.

In mei verscheen een nieuwsbrief naar aanleiding van de inbreng van fietsnetwerkers. In november is nog een extra oproep verstuurd aan fietsnetwerkers n.a.v. de score Fietsgemeenteverkiezing 2024.

6 FINANCIËN

Het exploitatieoverzicht 2024 gaat separaat.